

Rennes, le 7 Novembre 1991

ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES DE MUSCADET

Bulletin N° 10

Trophée Philippe HARLE SAINT-MALO / SAINT-BRIAC

Amis Muscadet, bonjour.

Nous pensons que tous ceux qui ont participé à notre Rassemblement de SAINT-MALO ont bien regagné leur port d'attache et que la reprise du travail s'est effectuée sans trop de mal.

Nous avons appris toutefois, par l'un de nos "correspondants", que l'un d'entre nous, avait eu des petits problèmes lors de son arrivée de nuit, dans l'anse de l'île de Batz. Il doit s'agir de l'ami ROBINE, mais nous n'en sommes pas trop sûr.

Nous voici donc de retour dans nos quartiers d'hiver et nous vous parlerons bien sûr en premier lieu, de notre Rassemblement qui s'est déroulé du 3 au 6 Août 1991.

Pour ceux qui n'étaient pas là, disons tout de suite que c'est 35 bateaux qui participèrent pendant 3 jours aux régates qui se déroulèrent entre SAINT-MALO et SAINT-BRIAC. Nos espérances étaient dépassées et comblées puisque nous avons estimé environ une trentaine de participants.

Pour les absents à ce rendez-vous, nous allons essayer de vous brosser rapidement ces 4 jours.

Le stationnement des bateaux se situait au port des Bas-Sablons où tout un ponton nous avait été réservé par le Directeur du Port Monsieur LUCAS.

Petit à petit le nombre de bateaux augmente et c'est avec plaisir que nous retrouvons les fidèles à notre rendez-vous :

- Claude HARLE venue avec sa fille Sylvie depuis La ROCHELLE.

- Christophe GALLOT également de La ROCHELLE venu sans moteur et qui tomba en panne de vent du côté de PERROS-GUIRREC. Des amis allèrent lui porter un moteur, afin qu'il puisse participer à temps à la première régata.

- Thierry LERRE et son équipage, que nous avons rencontré la première fois au CROUESTY.

Il y avait bien sûr toute l'équipe des Malouins et Briacins et aussi des nouveaux qui ont fait fort, tels Gilles LOUVIGNE et Olivier FATOU.

- CULERON qui venait de Port en Baye situé sur la côte du Cotentin.

- De la côte Sud nous retrouvions l'équipage GAZARETH, papa, la fille et le fiston, 1m90 pour 95 kgs, du solide.

Parmi les autres nouveaux participants, citons : ROBINE, Henriette LEMAY, LE GUEN, DELOURME-BOUCHER, ELLIEN, ALBERTINI, DOIZE, ALLAIRE, BIDAULT, HELLIER, LE QUILLEUC.

Alain ROY (Canadien) venu avec sa femme et sa fille, de FECAMP.

Bref du beau monde... avec pour certains des équipages chevronnés, tel Olivier FATOU qui avait à son bord Stéphane GOATER, plusieurs fois champion du ROR Half-Ton, ou Gilles LOUVIGNE qui avait un fin barreur en la personne de Olivier LAURENT.

L'après-midi du 3, Assemblée Générale. Le quorum est atteint, la séance est déclarée ouverte par notre Président René GUILLOUX qui d'emblée nous fait son "Rapport moral" lequel est approuvé à l'unanimité.

Puis la parole est donnée à notre Trésorier. Beaucoup de chiffres nous sont communiqués. (Je perds un peu les pédales) , bref il reste de l'argent en caisse et le rapport financier est approuvé à l'unanimité. L'on parle du renouvellement du Bureau ; de faire une nouvelle règle de Jauge en respectant les plans de Philippe HARLE.

D'aucuns souhaitant que nos bateaux soient reconnaissables à l'aide d'un pavillon. Olivier FATOU nous propose alors ses services. Il connaît une petite Nénette du côté de Taiwan, qui travaille à la main, vite et bien, et qui peut nous faire "une petite flamme" pour un prix dérisoire. Commande lui a été passée de 200 pavillons.

Point important, GAZARETH à une excellente proposition, il suggère que la cotisation soit augmentée. Le prix de 150,00 F est adopté à l'unanimité pour 1992. Il y a même 8 volontaires pour nous la régler à 200,00 F, on va bien voir.

Enfin il est proposé CARANTEC comme lieu de notre prochain rendez-vous, le vote est unanime. Les dates ont d'ores et déjà été arrêtées en accord avec le Président du Club. Retenez les bien :

CARANTEC du 6 AU 9 Août 1992

Si vous le voulez, nous pouvons atteindre les 40 bateaux. Il suffit d'en parler autour de vous. A ce propos nous vous adressons une dizaine de cartes de visite que vous pourrez glisser avec un petit mot à bord des Muscadets que vous rencontrerez.

Nous vous donnons la composition du Bureau qui a été arrêtée comme suit :

Président	René GUILLOUX
Vice-Président	Jean DUHIL
Trésorier	Gilles LE CORRE
Trésorier Adjoint	Julien DIBOUT
Secrétaire	Michel LALOY
Secrétaire Adjoint	Erick BRIAND

Après l'Assemblée, nous quittons SAINT MALO, pour nous rendre au Port des Bas Sablons où un pot nous est offert par le patron du Bar 33 Export.

Le lendemain, les choses sérieuses commencent. Départ à 14 heures à la Cité d'Aleth, 35 bateaux sur la ligne de départ, ça déménagé. Nous n'avons rien vu, préoccupés que nous étions, mais cela devait avoir de la "gueule".

LOUVIGNE et LUGAND prennent un bon départ sous des amures différentes et se portent aussitôt en tête.

Ils sont suivis par DUHIL, THOREUX, LERRE et FATOU, et cet ordre sera conservé jusqu'à l'arrivée.

Derrière, la flotte s'étire et l'on enregistre à l'arrivée un écart de 1h 30 en temps réel entre le premier et le dernier.

Par le jeu du temps compensé, FATOU, qui a un dériveur lesté, équipé d'un foc à enrouleur, souffle la 3ème place à DUHIL.

Le parcours était de 15 Milles et couru par petite brise. Il se situait sensiblement dans l'EST de la baie de SAINT-MALO et nous emmena jusqu'à la bouée des LETRUNS.

Le soir, nous nous retrouvons au club de SAINT-MALO autour du plateau de fromages, il convient plutôt de dire, - autour d'une table copieusement garnie de fromages en provenance de toutes les provinces de France, et préparée par Jean-Yves BORDIER, maître fromager et sa femme.

Le deuxième jour de régates doit nous emmener à SAINT-BRIAC et le parcours est de 20 Milles.

Départ de la Cité d'Aleth à 11 heures, petite brise vent debout et courant, trois quarts face. Il nous faut aller virer la bouée du Vieux Banc Est qui se situe à plusieurs milles derrière le phare du Jardin.

LUGAND, GUILLOUX et CULERON prennent la tête du peloton qui s'étire, avec des fortunes diverses entre les bouées du chenal.

Un bouchon de brume nous surprend avant la bouée d'atterrissage et ne va pas nous quitter jusqu'à BANCHENOU sensiblement.

En tête on se bagarre dur. ALCLE à Pierre LUGAND qui menait la danse, se fait doubler au BOURDINOT par Gilles LOUVIGNE.

A l'arrivée Gilles coupe la ligne en premier, suivit de Pierre et Olivier FATOU.

FATOU se hisse à la première place en temps compensé. (A la vache...)

La brume est maintenant dissipée , le soleil est revenu (il fait toujours beau chez nous), les 35 bateaux mouillent sur leur pioche devant la plage de la Grande Salinette à SAINT-BRIAC.

Avant de nous rendre à la Salle des Fêtes de SAINT-BRIAC, lieu de notre deuxième soirée, un nouveau pot nous est offert sur le terre plain du Château du Nessay, par l'A.N.P.B. (Association Nautique Portuaire Briacine) co-organisatrice avec la S.N.B.S.M. et responsable des manifestations sur l'eau.

Nous prenons une dernière bouffée d'air, jetons un dernier regard sur le paysage magnifique et nous nous enfournons dans les voitures qui nous attendent pour nous transporter à la Salle des Fêtes.

Pour ceux qui n'étaient pas là, nous devons vous signaler que les organisateurs avaient prévu, durant ces 4 jours de fête, des voitures, aimablement prêtées par le concessionnaire Peugeot , Monsieur DUTAN, pour transporter les équipages d'un lieu à un autre.

C'est ainsi que de charmantes conductrices, recrutées dans la bonne "Société Malouine", nous conduisirent à la Salle des Fêtes.

Ici, nous vous ferons un petit aveu. Nous avons craint à un moment que la salle fut trop grande et que nous allions être perdus dans ce grand volume à l'acoustique déplorable. Et bien non, il n'en fut rien, acoustique ou pas acoustique, volume ou pas volume, ça à chauffé très fort, vraiment très fort.

Quelle ambiance!! Le top sonore s'est situé au moment où notre Président a appelé sur l'estrade les équipages à venir se présenter un par un. Ce fut un déferlement continu d'applaudissements, de bruit de vaisselle, de verres entrechoqués ; difficile à décrire, il fallait voir et entendre à la fois.

Cette soirée, dont chacun se souviendra, avait réuni 150 personnes, autour d'un buffet copieux et de qualité qui contribua, certes, à la mise en condition des participants.

Vers minuit, nous regagnons la plage de la Salinette, toujours à bord des voitures DUTAN; où des navettes nous attendent pour nous embarquer.

Le Mardi 6 Août, dernier jour de régates. Départ de SAINT-BRIAC à 10 heures. Grand beau temps, brise légère. Coup de canon du départ, c'est la bousculade et ça gueule près du bateau jury qui se trouve au vent et l'on entend ; De l'eau N.D.D., article 43, paragraphe 2, page 12.... oh là là ça ne rigole pas. Nous avons à faire à des Pros, c'est pas possible. Nos régates deviennent de plus en plus dures...

Dès le départ l'on retrouve nous semble t-il dans le peloton de tête, Gilles LOUVIGNE, FATOU, LALOY, CULERON, CL.HARLE, THOREUX, LERRE. A l'approche de la bouée d'atterrage alors que ces 6 bateaux avaient fait le trou, une calmasse pas possible les oblige à mouiller. LUGAND qui avait été largué, pointe doucement son nez et vient rejoindre le groupe de tête. La brise revient par l'arrière et la meute s'est déjà rapprochée quand nous touchons un peu de vent.

Le dernier bord est un bord de spi. A hauteur du BURON il y a une douzaine de bateaux, sensiblement ensemble, répartis sur la largeur du chenal. C'est une succession de bords avec des fortunes diverses, qui verra la victoire, à nouveau, de Gilles LOUVIGNE, suivi de Thierry LERRE, Olivier FATOU, Pierre LUGAND et Christophe TORREUX. Ces 5 bateaux espacés seulement de vingt secondes, et derrière, ce sont 7 bateaux qui s'échelonnent sur 3 minutes.

Après cette dernière manche, nous nous retrouvons tous au aux pontons des Bas-Sablons, et c'est un nouveau pot qui nous est offert par Olivier FATOU, sûr de sa victoire à bord de son bateau LE FOU, suivit immédiatement après par un "Punch Party" pour le baptême de SILENE à LE QUILLEUC, qui laissa beaucoup de traces sur des équipages fortement fatigués.

Puis ce fut la remise des prix au club de la S.N.B.S.M. qui n'obtint pas le succès que nous escomptions. Était-ce les efforts des jours précédents, ou plutôt la délicate pensée d'une des filles de Claude qui envoya un bouquet de fleurs à la mémoire de son père, ou encore les paroles pleines d'émotion que prononça Claude, après les quelques mots de remerciement de notre Président aux personnes présentes.

Qui sait ?

Certes nous étions trop à l'étroit dans cette salle pour contenir tous les équipages. Il nous fallut faire avec, et notre Président procéda à la distribution des prix, en accélérant le pas, pour combler notre retard en commençant, comme à notre habitude, par le dernier du classement.

Tous les skippers sans exception, reçurent un lot, et Olivier FATOU, vainqueur de l'épreuve 1991 reçut des mains de Claude, le TROPHEE "Philippe HARLE".

Ensuite ce fut la traditionnelle dégustation d'huitres arrosée d'un Muscadet sur lie, accompagnée des produits de la laiterie "Mont ST.Michel" et de la laiterie Nazart.

La soirée se termina tard dans la nuit pour certains, et l'oeil pas frais...

Nous vous communiquons les résultats des 3 régates avec le temps réel et le temps compensé, ainsi que le classement final.

Nous joignons également : - l'article paru dans le Ouest-France du 6.8.91

- celui paru dans le Pays Malouin du 9.8.91

- celui paru dans le N° de septembre de la revue "Régate Internationale" et rédigé par Fanch SEGUIN.

- L'entre filet rédigé par le Président de la S.N.B.S.M., paru dans "Régate Internationale" à rubrique des clubs.

- L'article que nous avons adressé aux revues Nautiques et qui paraîtra dans leur prochain numéro.

- Enfin les commentaires de Pierre LUGAND "A propos d'un appendice"

Nous tenons à remercier à nouveau, toutes les personnes ou établissements qui nous ont aidé à mettre sur pied notre Rassemblement.

Ce sont :

- Jean-Yves BORDIER
- La Voilerie Marc NOEL
- Les Etablissts FLEURY
- Jean-Pierre LEMEE de l'A.P.M
- La Laiterie MONT ST.MICHEL
- " " NAZART
- Louis BIDAULT, Thierry LERRE, Olivier FATOU tous de l'A.P.M.
- Le Bar 33 Export
- La Garage DUTAN Concessionnaire Peugeot

Remercions également le Directeur du Port des Bas-Sablons qui nous accueillait gratuitement tout au long de notre séjour et ce, aussi bien avant et après nos 4 jours de Rassemblement.

SAISON 1991

Nous le rappelons, pour les nouveaux membres, que nous sommes en excellents termes avec l'A.N.P.B. Les Muscadets participent bien volontiers aux régates organisées par ce club, lesquelles sont ouvertes à toutes les classes de bateaux.

Au programme de l'A.N.P.B., la première régate avait lieu le Samedi 6 Avril 1991. Pour cause de mauvais temps elle fut annulée.

La deuxième régate, se courait en 2 manches les 18 et 19 Mai.

La première partait de SAINT-BRIAC et aboutissait à SAINT-MALO.

La deuxième, c'était le retour, SAINT-MALO / SAINT-BRIAC.

Le 1er jour, vainqueur Thierry LERRE sur MARIE-CAROLINE
2ème Michel LALOY sur LONK-AVEL

Le 2ème jour, vainqueur LONK-AVEL
2ème MARIE-CAROLINE

Classement Général 1er LONK-AVEL

La troisième régate, programmée les 8 et 9 Juin est devenue une classique de l'A.N.P.B. et attire bon nombre de participants. Le premier jour nous nous rendons à Chausey et retour le lendemain.

Un classement spécial Muscadet a lieu en plus du classement toutes classes.

Le soir à Chausey un buffet campagnard de qualité nous attendait et contribua sans aucun doute à la joyeuse ambiance qui s'instaura.

Après les Justières, alors que les améno montent à 40 noeuds, AJONC-D'OR et PETIT-BACCHUS luttent pour le gain final et envoient leurs spis. PETIT-BACCHUS part au lof et voit toutes ses chances s'envoler.

1er	AJONC-D'OR à	Christophe THOREUX
2ème	PETIT-BACCHUS à	René GUILLOUX
3ème	MAROE-CAROLINE à	Thierry LERRE
4ème	ALCLE à	Pierre LUGAND
5ème	LONK-AVELà	Michel LALOY

Nuit paisible dans le port de SAINT-QUAY. Le lendemain, le vent est toujours fort et seuls deux Muscadets décident de retourner à SAINT-BRIAC dans le courant de la journée. Marie-Caroline est rentrée avec 3 ris et son tourmentin, moyenne 6 noeuds. Ajonc d'Or parti en milieu d'après midi, soit un peu plus tard que Marie-Caroline, semble avoir eu des conditions de temps un peu plus clémentes.

Le Pardon de la mer est une fête qui se déroule tous les ans à SAINT-BRIAC et est une belle occasion pour l'A.N.P.B. d'organiser une régata.

Quatre "Mumu" en lice

1er	JOSETTE à Bruno ROUVRAIS, qui a été intouchable ce jour là
2ème	LONK-AVEL
3ème	KORRIG à Didier DELAGE
4ème	PETIT-BACCHUS

La régata du 23 Août est une course de nuit qui part de SAINT-BRIAC et arrive à Jersey.

Pour des raisons de mauvais temps le départ eut lieu le 24 au matin. Trois bateaux seulement au départ. PETIT-BACCHUS, JOSETTE à Bruno ROUVRAIS et quatre autres bateaux.

1er PETIT-BACCHUS

Le 14 Septembre, ce fut la traditionnelle régata des Travaux Publics. Dix sept partants, uniquement des Muscadets. Le principe est le suivant, le skipper accompagne son bateau et on lui adjoint des équipiers des Travaux Publics. Les bateaux courent alors sous le nom de l'entreprise.

Temps magnifique, il manque un "Poil" de brise toutefois. Gilles LOUVIGNE part en tête et on vit son tableau arrière toute la journée.

Deuxième LONK-AVEL

troisième :

quatrième :

Pot après la régata sous un chapiteau dressé dans le parc du Château du Nessay et le soir dîner dansant, fort sympathique et plein d'entrain à la Salle des Fêtes de SAINT-BRIAC.

Le lendemain on enchaîne pour une nouvelle régata à l'A.N.P.B. Parcours d'environ 20 Milles.

1er AJONC-d'OR à Christophe THOREUX

2ème PEGASSE à Patrick ALLAIRE

3ème LONK-AVEL à Michel LALOY

-*-*-*-*-*

DES NOUVELLES DE L' A. P. M.

Des nouveaux membres sont venus grossir nos rangs ce sont :

- Henriette LEMAY - 14, bis rue des Moulins 76600 - LE HAVRE
- Alain ROY - 16, rue gal Patton 76360 - BARENTIN
- Jean LEVERT 84330 - MODENE
- Julien CORNET - 14, rue St.Fargeau 85020 - TEMPLoux
(Belgique)
- Gilles LOUVIGNE (c'est pas un cadeau... Salut Gilles)
4, rue Moreau 44000 - REZE
- Jean-Louis ROBINE - Roméro rue Lann-Vihan 56870 - BADEN
- Bruno LAFONT - 17, rue ST.Jacques 44190 - CLISSON
- Patrick ALLAIRE - 4, rue du Verger 34132 - VEZIN LE COQUET
- Thierry LE GUEN - 12, rue Hoche 35000 - RENNES
- Charles MAIRE - rue Mathias Ringmann 67140 - REICHSFIELD
- Gérard BOUCHER - Kerleguen 46860 - SENE
- Erick BRIAND - 4, place de la Croix
du Fief 35400 - SAINT-MALO

Actuellement l' Association compte 54 membres à jour de leurs cotisations.

- 7 Membres n'ayant pas répondu au dernier appel de cotisation, ceux-ci sont rayés de notre Association.

- 2 Membres restent à contacter, car omis lors de notre dernier envoi.

Compte tenu de ce dernier pointage l'Association se compose de 54 membres ayant cotisé.

Lors de notre Assemblée, le voeu fut émis de revoir la Jauge.

Nous avons pris des contacts et une première réunion se tiendra tout début Novembre vraisemblablement. (Ca va faire mal...).

A chaque Rassemblement nous adressons des Invitations, qui en fait ne donnent rien et restent sans réponse. Cela aussi nous incitera vraisemblablement à les supprimer dorénavant, hormis cependant le Maire de la Ville où se tient le Rassemblement. Toutefois, et c'est la raison pour laquelle nous vous en parlons, nous avons eu une réponse très sympathique de Monsieur et Madame Paul AUBIN constructeur du Musacadet, qui en voyage à l'époque du National, nous ont fait savoir combien ils regrettaient de ne pouvoir assister à la remise des prix.

Carnet Blanc

Ce fut un bon Rassemblement... pour Isabelle DELOURME et Gérard BOUCHER qui nous firent part de leur mariage après le National.

Nous leurs renouvelons nos meilleurs vœux de bonheur.

Les Bonnes Affaires

DUSSAULT cherche d'occasion : 1 grande voile et 1 tourmentin

Tél dom : (16.1) 46.58.52.31

bureau : (16.1) 47.07.19.83

HEBERT a un foc n° 1 à vendre

Tél : (39) 18.58.66

ROUVRAIS a un Déca à vendre

Tél : (99)46.03.93

FATOU cherche un Spi d'occasion

Tél dom : (16.1) 48.06.30.86

bureau : (16.1) 47.23.90.25

FAVEZ (Suisse) vend, 1 tangon Nirvana en alu et une bôme Francespar en alu.

Tél : 19.41.21.921.25.78

LALOY vend une veste de ciré grande taille, marque Equinoxe avec doublure isolante.

Nous vous rappelons que nous nous chargeons toujours de mettre en relation les vendeurs et acquéreurs de MUSCADET.

N'hésitez pas à faire appel à nous.

Cotisations

Nous faisons appel à votre bon coeur et à votre porte monnaie pour nous régler la cotisation 1992 d'un montant de 150,00 F. Le chèque est à libeller à l'ordre de l'A.P.M.

Bien qu'il soit un peu tôt, nous vous souhaitons cependant un bon Noël, une bonne fin d'année et tous nos bons voeux à tous et à toutes.

A Bientôt

PS : D'aucuns parmi vous, ou autour de vous ont du prendre des photos, à terre ou en mer. Vous serait-il possible d'adresser au Secrétariat les négatifs que nous vous retournerions une fois tirés.

**"Pensez "SPONSORS" pour notre Rassemblement 1992 "
et faites nous part de vos contacts.**

MERCI.

A L'A.P.M , RENE, ON NAVIGUE COMME ON AIME...