

Rennes, le 20 Novembre 1992

Association des Propriétaires
du Muscadet

Bulletin n°13

T R O P H E P H I L I P P E H A R L E

- C A R A N T E C -

CARANTEC, CARANTEC, Tra lala la l'air

CARANTEC, CARANTEC, tra lala lala....

Oui, cet air me résonne encore dans la tête Quelle ambiance les amis (es) du jamais vu. Certes le rassemblement 92 aura été un très grand cru. Nous le devons bien sûr à nos amis du Club de Carantec qui avec leur gentillesse habituelle ont mis tout en oeuvre pour que la fête tant sur l'eau qu'à terre soit une réussite. Mais c'est aussi grâce à vous qui avez su créer cette ambiance " extraordinaire" au cours de nos trois soirées, ambiance que l'on ne retrouve nulle part ailleurs.

*

*

*

Amis (es) Muscadet Bonjour

Quelques mois se sont écoulés depuis notre rassemblement.

Nous allons essayer, pour les absents à ce rendez-vous, de retracer ces quatre jours passés en baie de Morlaix et au Club de Carantec.

Vous vous souvenez, nous étions 35 bateaux à St Malo et votre Bureau dans sa candeur naïve en avait espéré 40. " 40 à Carantec", ça sonnait bien.

Avouons que nous fûmes un peu déçu de comptabiliser seulement 27 Muscadet. C'est mieux toutefois qu'en 1989 où nous étions 21 et, où seulement 17 bateaux en moyenne, prirent le départ, en raison d'une météo déplorable.

Cette année le temps fut plus clément et nos trois jours de régates se coururent par petite brise ne dépassant pas 4 à 5 Beaufort et sous un soleil mitigé.

Le premier jour, soit le Jeudi 6 Août, fut consacré aux retrouvailles, à l'inscription et à l'Assemblée Générale.

Nous retrouvons bien sûr Claude HARLE toujours fidèle à notre rassemblement qui participa seulement à la première manche, étant prise par la suite par ses obligations auprès de la Fédération Française de Voile pour les J.O. de Barcelone.

- Sylvie, sa fille, qui convoya CLOS JULIENAS à Carantec.
- Thierry LERRE qui est un fidèle de notre rassemblement.
- Paul LEGUERN de Roscoff présent en 1989.
- Henriette LEMAY, venue du Havre avec son mumu, Mandarine, équipé d'un nouveau jeu de voiles.
- Eric DAUTHEVILLE également du Havre.
- Pierre DUSSAULT que nous avons retrouvé au Salon Nautique 1991 et qui s'est laissé tenter par l'aventure.
- Gérard BOUCHER sur son Bric à Brac.
- Charles MAIRE que nous avons retrouvé à Ploumanach lors d'une étape.

Et enfin notre ami Belge Julien CORNET qui participa à une régates sur un bateau ami.

Les inscriptions se firent en bon ordre et dans la bonne humeur, et chaque skipper reçut un Tee/Shirt offert par les Etablissement PERRIN "La Chaussette qui se porte bien".

Puis l'on enchaîna sur l'Assemblée Générale, et René Guilloux, notre Président, retraça l'activité de l'A.P.M. en soulignant notamment : la nouvelle règle de Jauge que nous avons établie ; la réalisation d'un guidon, la réalisation de cartes de visite, et enfin notre passage au Salon Nautique à Paris.

Gilles LE CORRE notre Trésorier prit la parole et nous donna le détail de nos finances. Celles-ci sont parfaitement saines et il nous reste en caisse une somme confortable qui nous permet d'envisager l'avenir sereinement.

René Guilloux reprit la parole et nous donna des informations sur le renouvellement du Bureau.

Il en rappela la composition :

- | | |
|----------------|-----------------|
| Président | - René GUILLOUX |
| Vice Président | - Jean DUHIL |

- Trésorier - Gilles LE CORRE
- Trésorier adjoint - Julien DIBOUT
- Secrétaire - Michel LALOY
- Secrétaire adjoint - Eric BRIAND

Deux membres étant renouvelables ; le tirage au sort effectué lors de notre réunion de Bureau du 27 Juin 1992 désigna Jean DUHIL et Eric BRIAND comme membres sortants.

Jean DUHIL accepta de se représenter, quant à Eric BRIAND, étant parti vers d'autres horizons, il ne renouvela pas son mandant.

Fabrice CLEMENT ayant fait acte de candidature celle-ci est proposée à l'Assemblée Générale et est acceptée à l'unanimité ainsi que Jean DUHIL.

Notre prochain lieu de Rassemblement fut évoqué et c'est finalement le Club de Ste Marine sur l'Odet qui fut proposé pour 1993, à condition toutefois qu'on veuille bien nous accueillir. L'époque envisagée serait fin Juillet, début Août.

Nous pouvons vous dire qu'un premier contact a déjà été pris avec le Président du Yacht Club de l'Odet et que nous avons reçu un avis favorable, cependant bien des points restent à préciser, et en particulier la gratuité du séjour aux pontons. Nous vous tiendrons au courant dans un prochain bulletin.

Vendredi 7 Août 92 : Première manche, coefficient 1,2 départ prévu 11 h

Le pavillon de retard est envoyé, car quelques bateaux se trouvent encore au mouillage ce qui est regrettable. Quand on prend le train, on fait en sorte d'arriver à l'heure... il devrait en être de même pour nos régates.

Finalement le départ est donné et c'est une bousculade invraisemblable sur la ligne de départ proche du bateau jury qui sert de marque au vent. Combien y avait-il de bateaux dans ce paquet, nous ne saurions vous le dire, mais la mêlée fut chaude et haute en décibels. Bref devant cet amalgame de coques qui s'entrechoquent, le comité de course fait un rappel général.

Le deuxième départ est donné et cette fois tout se passe bien.

Tout de suite "ALCYON" à Gilles LOUVIGNE prend la tête, et disons qu'il la gardera jusqu'à l'arrivée.

ORIONIS, qui se classa 2 ème dans cette manche ne put jamais le rattraper et ce malgré tous ses efforts.

Le parcours de 21 milles nous enmena successivement à Stolvezan, le Pot de Fer, les Pierres Noires, puis à la bouée de la Jument située dans l'estuaire de la rivière de Morlaix. Dans cette partie du parcours, enserrée entre des rives boisées, les attardés firent un peu de leur retard, tandis qu'en tête, chacun cherchait la meilleure option, à travers un vent capricieux et changeant. Ajoutez à cela, un soleil accablant qui nous darda de ses rayons en cette mi journée, mettant à dure épreuve les nerfs des équipages.

La remontée vers Stolvezen ne modifia pas les positions du peloton de tête et à l'arrivée nous trouvions dans l'ordre ALCYON - ORIONIS - CLOS JULIENAS - ANZER-ZO et PETIT BACCHUS.

Le soir une brochette party nous attendait au Club du C.N.C. ou préalablement nous pûmes déguster d'excellentes huîtres offertes par Yvon LE VEN. Le ton monta rapidement, lancé par une équipe de jeunes et la salle se mit vite à l'unisson. L'ambiance était sur ses rails et dura toute la soirée.

Samedi 8 Août 92 - Deuxième manche Coéf. 2 - 21 Milles à parcourir - Départ prévu 11 heures.

Celui-ci est retardé à nouveau par quelques attardés...

- Grand beau temps, pas de brise, départ sous spi, et déjà ALCYON se porte à la première place et caracolera ainsi en tête du peloton toute la journée.

Si les bateaux sont groupés au départ, les options vont diverger sensiblement. Certains longent les cailloux situés à l'Ouest, se mettant ainsi un peu à l'abri des courants montants, d'autres par contre tirent à l'Est. Cette option ne fut pas payante, loin sans faut, et certains y laissèrent des points. (PETIT BACCHUS).

ALCYON est toujours en tête mais a du mal à passer la balise du Pot de Fer en raison du vent molissant et du courant qui a tendance à nous déporter vers l'Est. L'on mettra beaucoup de temps à virer le Pot de Fer ainsi que la bouée de la Basse de Blosson, située très à l'Ouest près du Port de Roscoff.

Passée cette bouée nous sommes au portant et on envoie le spi jusqu'à Stolvezen. De là nous devons aller virer la Barre des Flots, située sensiblement sous le Château du Taureau, puis remonter jusqu'au Pot de Fer en ayant soin de laisser à babord les Pierres Noires.

Le peloton s'étire à travers les cailloux de la baie, le vent devient capricieux et toujours molissant.

Finalement devant l'heure relativement avancée de la journée, le Comité de course décida de raccourcir le parcours à hauteur des Pierres Noires.

Le pointage s'effectua de la façon suivante :

1er ALCYON à Gilles LOUVIGNE
 2è LONK - AVEL à Michel LALOY
 3è MANDARINE à Henriette LEMAY
 4è NITRO ORIONIS à Jean-Marc PRIME
 5è JOSETTE à Roger ROUVRAIS

Le soir un buffet froid et copieux nous attend aux C.N.C. Si l'ambiance à quelque peu déclinée par rapport à la veille, elle n'en fut pas moins soutenue.

C'est au cours de cette soirée que l'associé d'AFFLELOU (opticien) nous fit un numéro d'équilibre assez extraordinaire. Sur son crâne parfaitement chauve, il plaça sur celui-ci une bouteille pleine

reposant sur son culot, et court ensuite allègrement entre les tables sans jamais la renverser. Essayez et vous nous en direz des nouvelles. Nous vous conseillons de vous faire une tonsure, au préalable, c'est le secret de la réussite...

Puis ce fut au tour de SEA TONIC de nous faire un numéro d'hypnotisme qui vous plonge dans le doute. Son sujet complètement endormi et d'une raideur extrême, il le place entre deux dossiers de chaises, reposant uniquement sur la nuque et les talons. Puis pour corser le tout, il demande à une personne de l'assemblée de se tenir debout sur le corps ainsi allongé.

Et bien vous nous croirez si vous voulez, le tout s'est écroulé rapidement...

Dimanche 9 Août 1992 - Troisième manche Coéf. 1,5 - Parcours de 16 Milles, le vent s'est levé en ce début de matinée entre 4 et 5 Beaufort.

Le premier bord nous emène à Stolvezen, et ensuite ce sera une série de virements qui nous conduirons à la Basse de Blosson avec un bon courant sur le nez.

Après Stolvezen le vent mollit, on renvoie de la toile. Certains tirent à terre à travers les cailloux, sensiblement jusqu'au port du Blosson afin d'être le plus possible à l'abri des courants, d'autres tirent carrément au large puis tirent un long bord sous le plateau des Duons.

En tête, menant toujours la danse, nous avons à nouveau ALCYON suivi d'ORIONIS, qui tous deux ont déjà une confortable avance et ne semblent plus devoir être inquiétés. Ils passent les premiers la bouée du Blosson suivis d'un peloton assez échelonné comprenant MANDARINE, MARIE-CAROLINE, AJONC D'OR, CLOS JULIENAS, AUZER-ZO...

Le retour jusqu'à la Barre des Flôts se fait sous spi en laissant sur tribor les Pierres Noires. C'est par un bon vent de travers que l'on atteint la Barre des Flôts et l'on entend les spis claqués, les skippers ayant du mal à maîtriser leurs bateaux.

La remontée sur Stolvezen, puis vers la ligne d'arrivée donnera lieu à quelques belles empoignades, chacun disputant chèrement sa place.

A l'arrivée nous avons :

	1er ALCYON
	2è ORIONIS
	3è AJONC D'OR
suivi d'une courte "encolure" de	4è MARIE - CAROLINE
	5è AUZER - ZO

Le classement final après ces trois jours de régates est le suivant :

1er ALCYON
2è ORIONIS
3è LONK - AVEL
4è MANDARINE
5è AJONC - D'OR

Puis ce fut la traditionnelle remise des prix, précédée d'un apéritif qui échauffa quelque peu les participants.

Le double vainqueur de la journée, Gilles LOUVIGNE, reçu des mains de Jean-Yves BORDIER, la coupe qui porte son nom et de la toujours souriante Sylvie HARLE, le Trophé Philippe HARLE.

Tous les Skippers sans exception, reçurent un prix offert par l'A.P.M, assorti de différents lots, offerts par nos différents sponsors.

Puis ce fut la dernière soirée, que nous appellerons la soirée Jean-Yves BORDIER, Maître fromager, qui accompagné de sa femme, nous régala de ses variétés de fromages et produits laitiers.

L'ambiance ne se fit pas attendre et fut particulièrement explosive, relancée s'il le fallait par le trio de Paul LEGUERN qui nous avait fait l'amitié de venir, et déploya tout son talent pour animer cette soirée.

Imaginez vous un petit peu, toute cette salle soit environ 150 personnes debout sur les chaises, gesticulant, frappant des mains et reprenant en chœur le refrain de tel ou tel chanteur. Les murs du Club de Carantec ont dû trembler sur leurs fondations et les riverains ont dû passer la plus mauvaise nuit de leur vie.

Du jamais vu !! Véritablement ce fut la plus belle soirée et la plus animée de tous nos rassemblements. Nous pensons que vous en garderez longtemps le souvenir, de mémoire de Muscadet.

Nos amis de Carantec nous firent la surprise au cours de cette soirée, de faire un lâché de ballons qui relança l'ambiance, si besoin était, et donna lieu à une joyeuse bousculade.

La soirée se termina au gré de chacun en tirant un bord à terre du côté du Bar des Sports ou du Bar des Ondes.

Nous vous joignons : - le classement des 3 manches
 - le classement général
 - quatre articles parus dans la presse locale
 - l'article paru dans "Régate International" rédigé par Philippe AUZOU.

Nous remercions ici, et nous le ferons séparément, toutes les personnes ou établissements qui nous ont aidé et ont contribué à la réussite de notre Rassemblement.

Ce sont :

- Jean-Yves Bordieu et sa femme
- Marc Noël voilerie DIAMOND à St Malo
- La voilerie North-Sail
- La voilerie Richard
- La laiterie Mont St-Michel
- La laiterie Nazart
- La Centrale Laitière Malouine

- Noyal Poids Lourd
- Les établissements Lancelin (Corderie)
- Thierry LERRE - Olivier FATOU - Jorge FERNANDEZ
Tous de l'A.P.N.
- Les Ets SAUVION et Fils
- Thierry VANIER dit Vallot
- Yvon LE VEN (Ostréiculteur)
- Les Etablissements PERRIN
- Les Etablissements AFFLELOU
- Le restaurant des Iles à Carantec

Nos remerciements également à toute l'équipe de CARANTEC à ses 5 "Claudettes", à son Président et à notre ami Philippe AUZOU qui le dernier soir eut droit à un bain de siège dans la prame contenant la glace fondue.

SAISON 1992

Nous allons vous parler maintenant succinctement de l'activité de nos muscadets et des régates organisées par l'A.N.P.B (Association Nautique Portuaire Briacine).

La régata d'ouverture avait lieu le Samedi 25 Avril.

En raison du mauvais temps elle fut annulée.

Le vendredi 8 Mai, 2ème régata, c'est un parcours côtier qui est proposé aux concurrents lequel doit les conduire dans un premier temps à St Malo, avec retour le lendemain sur ST Briac.

(N'ayant pas participé à cette régata nous n'avons pu nous procurer le résultat).

Parallèlement à cette régata quelques uns d'entre nous se rendirent au DONO, dans le golfe du Morbihan, pour courir la Plaidwood-cup à bord VITAMINE, le muscadet de Gilles LE CORRE.

L'équipage étant le suivant - René GUILLOUX, Alain ROY, Roger ROUVRAIN et Michel LALOY.

Thierry LERRE était venu de son côté avec son muscadet MARIE-CAROLINE et avait pour équipiers Sylvie HARLE et Olivier MAX. Sur place nous retrouvons AVEL-VOR à Jean-Louis ROBINE et un quatrième Muscadet venu de Vannes.

Outre les Muscadets, participaient également plusieurs Cognacs et d'autres séries dont la particularité était d'être en contreplaqué marine selon le règlement.

Le premier jour, sous bonne brise, nous nous retrouvons au petit port de HOUAT, qui à notre grande surprise est plein à craquer. Dîner à terre fort sympathique et on éclipse quelques "bollées".

1er est MARIE-CAROLINE à THIERRY LERRE
2è AVEL-VOR à ROBINE

Le lendemain matin certains ont un peu la migraine et sont bronzés comme des lavabos ... Le départ a lieu mais un peu désordonné, en raison d'un bateau comité qui ne se décide pas à mouiller.

Le programme prévoyait de rejoindre Belle-Ile, mais pour des raisons de mauvaise météo et vent contraire, il est décidé de se rendre à l'Ile d'Artz.

La mer baisse et nous avons le courant sur le nez. A l'entrée du Golfe MARIE-CAROLINE est légèrement en tête et devance VITAMINE. Celui-ci tire le long de Port-Navalo alors que MARIE-CAROLINE choisit la rive opposée.

Plus à l'abri des courants sous Port-Navalo VITAMINE se dégage et franchit en premier la ligne d'arrivée. Dîner à terre pour certains et à bord pour d'autres.

Le soir nous nous retrouvons dans un petit troquet plein de monde et fort sympathique où il règne une bonne ambiance, au coin d'un feu qui pétille.

Le 3è jour c'est un parcours dans le golfe avec tous ses pièges qui nous attend.

Le départ est donné, étant convenu que les bateaux doivent être sur leur mouillage.

MARIE-CAROLINE et AVEL-VOR prennent un bon départ tandis que VITAMINE reste désespérément sur son mouillage. Un manque total de coordination dans nos manoeuvres nous retarde considérablement.

Au tiers du parcours nous rattrapons cependant AVEL-VOR et sommes à quelques longueurs de MARIE-CAROLINE et faisons même jeu égal avec un Cognac. Et c'est alors que la course s'est jouée. AVEL-VOR et le Cognac qui connaissent bien le golfe tirent un bord sous l'île d'Artz pour profiter d'un retour de courant, alors que MARIE-CAROLINE et VITAMINE s'enferment dans un plan d'eau abrité des courants. La différence à mi parcours est importante et c'est seulement dans le dernier 1/3 que nous refaisons notre retard et terminons sur les talons d'AVEL-VOR.

1er LE COGNAC
2è MARIE-CAROLINE
3è AVEL-VOR
4è VITAMINE

Le soir un buffet sympathique nous attend, autour duquel nous retrouvons tous les équipages.

Le vainqueur de l'épreuve MARIE-CAROLINE reçoit du Président le trophé, qui sera remis en 1993 en compétition.

Nous espérons revenir l'an prochain...

Le dimanche 7 Juin à St Briac, régates en solitaire.

Le Samedi 1er Août - Régate St Briac/ St Quay - Plusieurs Muscadets participent à cette régates qui va nous permettre de rejoindre CARANTEC sans se presser.

Au départ nous trouvons 10 bateaux dont 6 muscadets, PETIT BACCHUS, PEGASE, LONK - AVEL, LA GALERE, AJONC D'OR, HERMINE.

- 1er PETIT BACCHUS

Jeudi 20 Août, St Briac/ Jersey départ à 21 H

Au départ PETIT BACCHUS - LONK-AVEL, un Jouet 8,50, un First 30, un sangria et un Feeling 10,90.

Compte tenu du vent debout et du temps un peu bouché LONK-AVEL ainsi que le Jouët décident de passer la nuit aux Hébiens.

Le premier à Jersey est le Feeling.

Le 2 ème PETIT BACCHUS.

- le lendemain c'est journée de repos pour ceux qui ont regagné Jersey

- Le Jouët et LONK-AVEL lèvent l'ancre et font route au moteur, dès le matin sur Jersey. Le vent est toujours debout et après quelques heures LONK-AVEL met cap sur Chausey alors que le Jouët continue sa route sur Jersey qu'il atteindra dans la soirée.

Le lendemain matin, le vent a monté durant la nuit, et un avis de grand frais est annoncé.

A Jersey l'on hésite à partir, puis finalement le départ est donné avec bien du retard.

Après quelques bords, le Jouët décide de regagner Jersey.

Le vent est alors Sud/Sud Est, force 5 à 6. Après plusieurs heures de course soit vers la mi journée PETIT BACCHUS, qui n'a peut être pas pris la bonne option, se retrouve à la hauteur de Jersey, à environ 8 milles au large. Le vent souffle alors entre 5 à 7 beaufort et PETIT BACCHUS tape dans la vague et en prend plein "la Face" et décide de rejoindre Jersey. Puis c'est la saute brutale au Noroît, que nous avons eu également, alors que LONK-AVEL était au mouillage dans le Sound à Chausey. C'est alors que PETIT BACCHUS affale en catastrophe, mais sans panique, et se trouve à sec de toile. Le bateau bouchonne convenablement, l'équipage reprend son souffle et ses esprits. Il est décidé de repartir, le vent permet de passer la Noroît des Minquiers et peut-être de regagner ST Briac avant la nuit. Tout s'est bien passé finalement, l'équipage est rentré bien trempé, de même le carré où il était difficile de trouver un endroit sec. Dans ces conditions de mer et de vent, il est prudent de fermer outre le capot, la descente d'accès au carré.

Des pointes à 46 noeuds ont été relevées au sémaphore de Cancale.

Régate des Travaux Publics

La traditionnelle régata des Travaux Publics s'est déroulée le Samedi 19 Septembre à St Briac.

- 18 Muscadets sont en lice, les équipages proviennent essentiellement des entreprises des Travaux Publics.

Notons la venue de Patrice CULERON, venu tout spécialement de Port en Baye sur la côte du Cotentin.

Il fait très beau et une brise légère amène les bateaux au départ. Après avoir viré une bouée de dégagement située dans le chenal de St Briac, on laisse la Moulière sur babord ainsi que Platut et Gautrat. L'on vient virer à nouveau la bouée de dégagement et là il se produit une bousculade, les coques se heurtent, et dans la mêlée un bateau doit abandonner la régata victime d'une longue estafilade. La course se poursuit néanmoins, on remonte au près serré sur Bauchenou, puis cap sur les Bourdinots où s'est un retour sous spi qui nous conduit jusqu'à la ligne d'arrivée.

- 1er ORIONIS
- 2è ALCYON
- 3é AJONC - D'OR
- 4è HAEL
- 5è PETIT BACCHUS

En même temps que se disputait la régates, d'autres compétitions avaient lieu à terre notamment une rencontre de golf, une de ping-pong et une de tennis.

En fin d'après-midi un apéritif regroupe tous les participants et leurs épouses dans la cour du Château de Nessaye. Le soir nous nous retrouvons à la salle des Fêtes de St Briac, où un buffet copieux et de qualité nous attend.

Le quatuor de Paul LEGUERN anima cette soirée dansante, qui se termine tard dans la nuit.

NOUVELLES DE L'A.P.M.

Quelques nouveaux adhérents se sont inscrit à l'Association depuis notre dernier bulletin N° 12 ce sont :

- Gilles EVAÏN - 16 rue du Pont des Bretons - 22100 QUEVERT
- Yves ROJOUAN - 5 place Sanitat - 44100 NANTES
- Yann APPRIOU - 51 rue Maladrerie - 76100 ROUEN
- Jean-Marc PRIME - 1 rue Charles Le Goffic - 35800 DINARD
- Cédric BOISSAYE - 20 rue Paul Lefeuivre
- Patrice ORVEILLON - 7 Ville Brunet - 35800 ST BRIAC
- Joël PETRO - 40 rue de la Corniche - 22000 ST BRIEUC
- Patrick CARRO - 83 rue de Rennes - 35510 CESSON SEVIGNE
- Karim GOUJON - 63 rue Edouard VII - 35800 DINARD

Par contre quelques uns ont quitté l'association pour achat d'un plus grand bateau.

Il s'agit de Yves EVRARD - Didier DELAGE et Olivier FATOU. Eric BRIAND lui est parti aux Antilles sur son Muscadet. Nous lui souhaitons bon vent et une bonne traversée.

Malgré ces départs, nous sommes 60 exactement à l'association.

REMRORQUE

Nous vous rappelons que l'association a fait l'acquisition d'une remorque conçue spécialement pour nos muscadets. Elle est réservée uniquement aux membres de l'association et ce pour une question d'assurance.

- La location pour 48 heures a été fixée à 400, 00 F pour 1993
- La remorque sera entreposée chez Monsieur QUEMERAIS - Le Mesnil - 35540 PLERGUER - Tél : 99.58.91.79 où elle devra être rapportée après utilisation, et dépôt préalable d'un chèque de caution de 1 000, 00 F.
- la liste complète de nos membres sera communiquée à Monsieur QUEMERAIS.

CARTE de VISITE

A votre demande nous avons fait imprimer des "Cartes de Visite" afin de les déposer dans les muscadets rencontrés au hasard de vos déplacements.

Le but étant de nous faire connaître et d'accroître le nombre de nos adhérents.

Nous espérons que vous les avez utilisées à bon escient, nous vous en joignons à nouveau quelques unes.

COTISATION

Vous êtes encore trop nombreux à n'avoir pas réglé votre cotisation 1992. Faites un effort de mémoire pour savoir si vous êtes à jour. Au besoin adressez-nous un simple coup de fil. De toute façon, votre règlement sera imputé sur l'année 1993, si d'aventure vous vous étiez déjà acquitté.

Il nous serait désagréable de vous radier de l'association pour un tel motif.

La cotisation nous vous le rappelons est de 150,00 F de même celle de 1993 que nous vous demandons de bien vouloir nous régler.

LES BONNES AFFAIRES

Si vous avez du matériel ou voiles à vendre ou à acheter, nous pouvons le diffuser dans nos bulletins.

Nous vous rappelons également que nous nous chargeons de mettre en relation les vendeurs et acquéreurs de Muscadet.

GUIDONS

Nous avons fait faire également sur votre demande des guidons, afin de nous identifier au cours de nos croisières. Vous êtes trop peu nombreux malheureusement à nous en avoir commandés. Ils sont vendus 100 francs et nous nous chargeons de vous les adresser sur votre demande.

COMPOSITION DU BUREAU

Suite à l'Assemblée Générale, la composition du bureau est la suivante :

Président	- René GUILLOUX
Vice Président	- Jean DUHIL
Trésorier	- Gilles LECORRE
Secrétaire	- Michel LALOY
Secrétaire Adjoint	- Clément FABIEN

Le bureau profite de cette fin d'année pour vous souhaiter ainsi qu'à vos familles ses meilleurs voeux de santé, de travail et de bonheur pour 1993

PETITE ANNONCE

Isabelle et Gérard BOUCHER échangeraient Muscadet "Bric à Brac" dans le golfe du Morbihan, contre Muscadet sur le lac Lemane, une ou deux semaines en été. (Tél : 97.66.56.29)

UN DERNIER MOT

Je ne pense pas que vous le connaissiez bien. Il s'occupe de l'A.P.M. activement n'hésitant pas à prendre sur son temps de loisir.

Il est disponible, dévoué, d'un dynamisme débordant, affable, bout entrain, clairvoyant.

Il sait aussi se mettre en colère ; je l'ai vu une seule fois, en l'espace de cinq ans.

Il a aussi du caractère

Bref, je veux nommer notre Président à qui nous devons beaucoup, et je tenais, dans ce modeste bulletin, à lui rendre cet hommage mérité.

RENE, à l'A.P.M., on navigue comme on aime.

Le Secrétaire

Michel LALOY