

MUSCADET

Numéro 36 *Bulletin de l'Association des Propriétaires de Muscadet* juin 1999

Éditorial

Le bateau à voile est le moyen de locomotion le plus lent, le plus exigü, le moins ponctuel et le moins confortable pour se rendre d'un point à un autre. C'est ce que j'ai lu récemment dans le merveilleux livre de Hervé Hamon "Besoin de mer".

Je vais trahir son propos, en me situant hors contexte, mais nous pouvons nous vanter de posséder des Muscadets. Ils sont non seulement rapides mais également chaleureux par leur structure en bois qui permet toutes les variantes de décoration et d'aménagement intérieur.

12 bateaux (où étiez-vous?) se sont retrouvés à Vannes pour disputer un Trophée Aubin fort bien organisé par Gérard Boucher, que nous remercions. Cinq manches ont pu être courues autour des îles du Golfe du Morbihan. Le vainqueur et tous les participants ont vivement apprécié la présence chaleureuse de la famille Aubin qui nous a fait la gentillesse de décerner le Trophée.

Prochain rendez-vous: le National. Combien serons-nous à Loctudy? Nul ne peut le prédire. Mais il est certain que le spectacle d'une flotte de plus de soixante MUMU au port ou sur l'eau, avec cette variété des couleurs des coques, inexistante dans les autres séries, ne peut que laisser d'excellents souvenirs aux participants comme aux spectateurs. Et je ne parle pas de l'ambiance à terre (cf. la soirée du samedi à Dahouët, restée mémorable pour beaucoup).

Peu d'innovations cette année. Nous gardons la manche avec échange d'équipage, appelée par certains "la manche échangiste", qui avait recueilli tous vos suffrages l'an dernier. Nous essaierons de vous convier à une manche vers les îles de Glénan (cette couleur de l'eau sous le soleil! on s'y baignerait). Surtout, nous serons plus stricts sur l'organisation à terre pour éviter les petits impairs de l'an dernier (plus nous sommes nombreux et plus nous devons être rigoureux).

Dans ce bulletin, vous trouverez un programme qui vous permettra de vous préparer aux différentes activités proposées. Soyez présents le mercredi 21 pour vous inscrire et nous faire part de vos souhaits. N'oubliez pas l'assemblée générale à 18 h: c'est un rendez-vous incontournable pour y exprimer toutes vos idées, vos critiques négatives (peut-être) et surtout positives pour votre association.

Les 14 bizuths présents à Dahouët témoignaient de la vitalité de votre association l'an passé. La barre est placée haut mais je ne doute pas que Loctudy puisse améliorer ce record. Le bureau souhaite placer ce National sous le triple signe d'Eole, de Neptune et d'Apollon. Venez-y nombreux avec votre bonne humeur, votre entrain, l'envie d'en découdre sur l'eau, mais surtout de faire la fête..... des Muscadets.

Je souhaite à tous les membres de l'APM qui ne pourront être présents au National, d'heureuses navigations estivales.





Amitié à tous

Dans ce numéro





- Le programme du National	2
- Le National pratique	3
- L'esprit Muscadet	5
- L'esprit Muscadet (bis)	6
- Le Trophée AUBIN	6
- De 7 à 77 ans	8
- La remorque de l'APM	9
- Classement annuel	10

APM, BP 65, 35 762 Saint Grégoire Cedex





Programme National 99**Mercredi 21 juillet**

- 10 h à 12 h 30  Inscription dans les locaux du port de Loctudy. 450 F par bateau,
14 h à 17 h 30 licence obligatoire pour chaque équipier (licence "journalière"
possible pour les 4 jours: 100 F).
- 18 h à 19 h:  Assemblée Générale. Les membres de l'APM présents à
Loctudy se doivent d'y assister.
- 19 h 30:  Pot d'accueil de la Mairie.
- 20 h:  Dîner organisé sous tente (80 F par personne) et présentation des
équipages.





Jeudi 22 juillet

- 9 h:  Briefing.
- 10 h:  Sortie du port pour 2, 3 ou 4 manches, prévoir le déjeuner sur l'eau.
Retour au port
Résultats affichés.
Ceux-ci permettront l'échange des équipiers pour la manche du vendredi
matin qui fera l'objet d'un classement à part; un équipier du 1° fera
l'échange avec un équipier du dernier, un du 2° avec un de l'avant-
dernier, etc...
- 19 h 30:  Apéritif
-  Soirée libre.




Vendredi 23 juillet

- 9 h:  Briefing.
- 10 h:  Sortie du port
 Raid avec échange d'équipiers comme défini ci-dessus.
 Déjeuner sur l'eau permettant la réintégration de leur bord par les équipiers (aux GLENAN ! ? ?)
 Une ou deux manches l'après-midi.
 Retour au port.
 Apéritif.
 Soirée libre.

Samedi 24 juillet

- 9 h:  Briefing.
- 10 h:  Sortie du port.
 2 ou 3 manches.
 Prévoir déjeuner sur l'eau (aux GLENAN ! ! !).
 Retour au port.
 Apéritif offert par le C.N.L.
 Dîner organisé (même tarif).

Dimanche 25 juillet

- 7 h:  Petit déjeuner offert par le C.N.L.
- 9h:  Sortie du port.
 1 ou 2 manches
 Retour vers 12 h 30
 Déjeuner organisé avec proclamation des résultats et remise des prix.

Pour vivre pleinement le National

- Un petit déjeuner complet, pour 10 F, sera servi le matin sous la tente à partir de 7 h 45.
- Possibilité de sandwiches ou de pain pour les déjeuners à commander la veille à Micheline. C'est elle qui s'occupera du bar et des frites qui seront servis sous la tente.
- Les douches seront à 1/2 tarif: 5 F.



Location des Grands Crus
Golfe du Morbihan - Baie de Quiberon -
Bretagne Sud- Scilly..

National 1999

A votre disposition une flottille de
 Muscadets, Cognac, J 24...

Départ Port de Vannes

Tél 02 97 66 57 95 - 06 10 30 56 20

- Venez vous inscrire le plus tôt possible le mercredi. Vous faciliterez ainsi la tâche administrative que cela représente.

- L'inscription aux repas se fera également le mercredi et uniquement ce jour-là. Nous ne pouvons plus, vu le nombre de convives, prendre d'inscriptions échelonnées. Soyez gentils d'y penser.

Jauge

Correctif: les moteurs de 3 cv sont autorisés (réf: Yamaha Malta). Les moteurs d'annexe sont prohibés. Des contrôles sont probables.

Le numéro dans les voiles est obligatoire (pas de cagnards). En cas de problème, joindre Gilles Louvigné.

Départs

Ils seront donnés selon la règle des 6 minutes. (relire l'article de François Pellé plein de pouët pouët).

Remorque de l'APM

Pour le National, les modalités d'utilisation de la remorque sont telles que décrites dans le règlement joint à ce bulletin. Le bureau a cependant prévu un tarif promotionnel: un forfait de 250 F aller-retour à Loctudy.

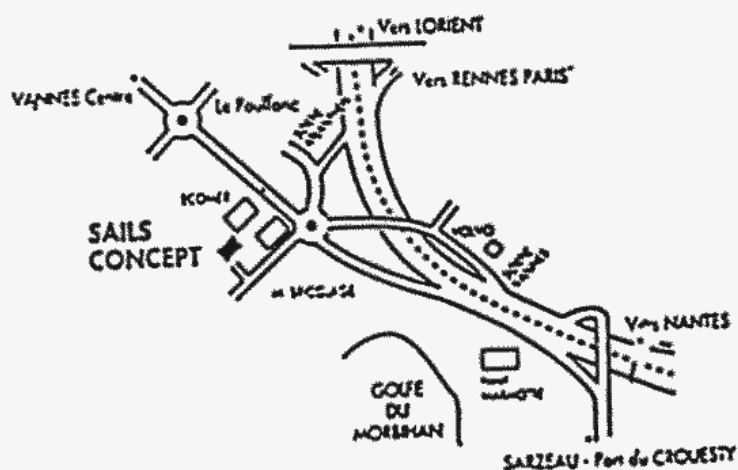
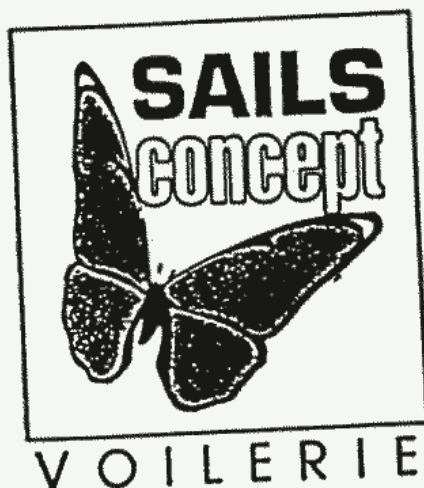
Nous vous demandons de la réserver rapidement et d'organiser vos déplacements et grutages de manière à ce que tous les utilisateurs puissent être satisfaits.

Mises à l'eau

Il faut vous inscrire dès maintenant auprès du chantier Pichavant afin de bénéficier de ses tarifs préférentiels. Tél 02 98 87 01 41. Il sera possible de gruter tous les jours, y compris le dimanche.

Tout est en place. C'est à vous de faire la démarche auprès du chantier.

Il va de soi que le programme sur l'eau est donné à titre indicatif et peut être modifié par le comité de course en fonction des conditions météo, des délais d'arrivée, etc ...



JEAN-MARC GOSSET

Z.A. St-Léonard Sud - 56450 THEIX
Tél. 97 47 10 67 - Fax : 97 47 11 00

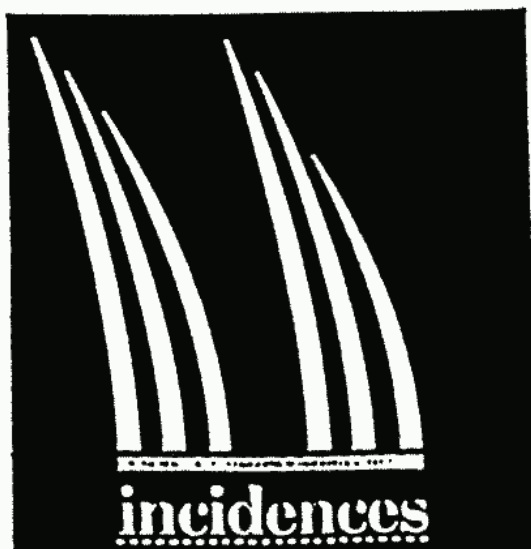
Esprit Muscadet

Plusieurs bateaux sudistes projettent de se regrouper aux environs du 15 juillet (au Croesty ?) et de naviguer ensemble vers Loctudy. Belle occasion de reprendre en douceur nos ballades, de retrouver les amis et de faire plus ample connaissance avec les petits nouveaux. Intéressé? Manifestez-vous, organisez-vous! C'est cela aussi l'esprit Muscadet!

Gilles Louvigné nous indique la possibilité d'une navigation en flotte des nordistes à la même date.

Esprit Muscadet (suite)

Nous souhaitons une bonne convalescence à Mickey, secrétaire d'honneur de l'APM. La révision des 50.000 milles a vérifié: l'ordinateur de bord est en pleine forme, les membrures solides et la carène est toujours magnifique. Seule une durite un peu encrassée a été changée. Le skipper de Lonk Avel est donc prêt à repartir pour de nouvelles aventures!



François GIRARD, présent sur AREL, vainqueur du National 95,96 & 97 sera votre interlocuteur pour vous fournir des voiles performantes et fiables et pour vous aider dans la mise au point de votre bateau.

**VOILE INCIDENCES - Rue de la Désirée - 17000 LA ROCHELLE-
TÉL 05 46 41 83 52-Fax 05 46 41 67 34**

Trophée Aubin

Ceux qui ont pris prétexte d'un printemps quelque peu humide pour s'abstenir doivent s'en mordre les doigts. Nous avons couru par un temps idéal et le Golfe est un endroit merveilleux. Il y avait des parisiens, des lyonnais, des lorientais, des saumurois, un canadien, des nantais et bien sur des locaux. Comme quoi, quand la motivation est là!

Classement:	1 - Vitamine	8 pts	7 - Obao	41,7 pts
	2 - Sea Gull	12 pts	8 - Pauillac	45 pts
	3 - Teo	22,4 pts	9 - Cavocho	59 pts
	4 - Noix de Muscade	24 pts	10 - Inuk	60 pts
	5 - Pen Azen	35 pts	11 - Breiz Avel	75 pts
	6 - Cartahu III	35,7 pts	12 - St. Estèphe	81 pts

Relisant le bulletin de juin 98, où Marc Daquin et Thomas Veyron, alors sur Cartahu II, nous narraient leur participation au Trophée, quelques constatations me viennent à l'esprit.

- 1) Ceux qui n'étaient pas là ont eu tort.
- 2) La constance de résultat de notre Président est merveilleuse.
- 3) Cartahu III fait moins bien que Cartahu II. L'option quillard était-elle nécessaire? Comme ils n'ont pas encore vendu le dériveur, je leur souhaite une joyeuse méditation. Au fait, ils vous seront éternellement reconnaissants si vous leur trouvez un acheteur.
- 4) Quelque soit le bateau sur lequel il embarque (hier St Estèphe, cette année Vitamine) Jean-Marc Gosset est le plus rapide dans le Golfe. Prêt pour la passe de trois?
- 5) Bernadette, notre lyonnaise préférée, a endossé l'habit d'armateur. Noix de Muscade, son second Muscadet est magnifique. Que les nostalgiques de O Gré du Vent se rassurent, lui aussi sera au National.
- 6) Que ceux que je n'ai pas cité ne m'en tiennent pas rigueur, l'inspiration parfois manque. Mais ce n'est que partie remise.

Les régatiers de la Whitbread comme ceux de l'Admiral Cup nous accordent leur confiance pour remporter ces prestigieuses épreuves. Faites nous confiance pour vos voiles de Muscades, nous y mettrons tout notre savoir et leur accorderons autant de soin que si vous courriez la Whitbread. Alors, pour avoir des meilleures voiles du monde sur votre bateau : Appelez nous :

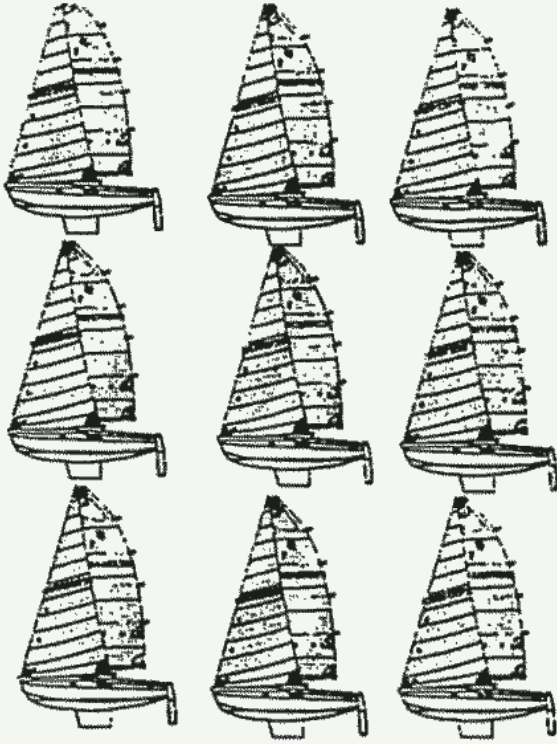
Voilerie NORTH SAILS



- * ARZON - Port du Crouesty
Tél. : 02.97.53.78.58
- * ST-MALÓ Tél. : 02.99.82.17.30
- * BREST Tél. : 02.98.80.28.32
- * LORIENT Tél. : 02.97.83.72.07

De 7 à 77 ans

Qu'eu dit Hergé, le dessinateur de Tintin, s'il avait connu notre association? L'un de nos tous derniers membres, puisqu'il est en voie d'adhésion, vient de s'acheter un Muscadet, nous a confié Paul Aubin. Et alors me direz-vous? C'est que le docteur Neau, grande figure nantaise, entre autre co-fondateur du Centre Maritime de Nantes, est seulement âgé de 86 ans. Bienvenue à bord, moussaillon!



UNITED PASSIONS OF MUSCADET

**Diafani, Capsule, Marjolaine,
Clos Bouinoux, Mini Mome,
Te Moana, Marie-Caroline ...**

nous ont confié la réalisation de leurs voiles
Tous les mêmes et tous tellement différents...



50 ans dans le vent

tél: 06 12 21 41 76

REMORQUE DE L'ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES DE MUSCADET

Les membres de l'A.P.M responsables de la remorque sont :

Pour le planning des réservations et pour les chèques de règlement :

Le trésorier

Jack LALU – 2 rue des Perrières – 44100 Nantes – tél : 02 51 84 01 05

Pour la mise à disposition des utilisateurs :

L'équipage d'Orionis

Jean-Marc Prime dit Marco – tél : 06 80 06 62 34

Ou Benoit Champahnac - tél : 06 81 21 00 88

La remorque est stationnée à Saint Malo.

Utilisation.

L'usage de la remorque de l'A.P.M. est exclusivement réservée à ses membres, à jour de cotisation, pour le seul transport de leur Muscadet.

L'utilisateur s'engage à en prendre soin, et

A NE PAS L'IMMERGER.

Le permis de conduire E est nécessaire. Il faut s'assurer de la capacité réglementaire de traction du véhicule et que les conditions de son assurance permettent de tracter une remorque de plus de 750 Kg.

Le coût de la location est de 500 F pour une utilisation sur la base de deux jours.

Un chèque de caution de 2000 F est demandé à la réservation.

Procédure de réservation et de prise en charge.

1) Réservation

Auprès du trésorier de l'A.P.M, Jack Lalu.

2) Règlement

Faire parvenir au trésorier, avant la prise de la remorque les chèques, à l'ordre de l'APM :

Un chèque de 500:F pour la location

Un chèque de 2000 F de caution

et si l'on est pas à jour, un chèque de 200 F pour la cotisation A. P. M .

3) A réception des chèques, Jack Lalu prévient Benoit Champanhac et/ou Jean-Marc Prime qu'ils auront à mettre la remorque à disposition. L'utilisateur prend rendez-vous avec l'un d'eux.

4) Prise en charge

Lors de la prise en charge, un constat écrit de l'état de la remorque et de son équipement est établi en présence de l'utilisateur par Benoit Champanhac ou Jean-Marc Prime.

5) Retour

L'utilisateur ramène la remorque au moment convenu et la remet à Benoit Champanhac ou à Jean-Marc Prime.

Un constat comparatif de l'état de la remorque et de son équipement est fait. En cas d'endommagement ou s'il manque un élément d'équipement, l'utilisateur sera avisé qu'il devra supporter financièrement la remise en état.

Classement Annuel ?

Le National, c'est bien ... mais, ce n'est qu'une fois par an !

Alors, qu'est ce qu'on fait en attendant ?

– on peaufine, on bricole, on se ballade (en muscadet) et on régates (pour s'entraîner par exemple).

Des régates, nous avons tous les nôtres, selon notre lieu de navigation :

- le trophée Aubin
- la semaine de la Rochelle
- le branle bas de régates de St Malo
- le tour de la Manche
- le championnat des monotypes
- les 3 jours d'Armor
- la semaine de Brest
- le bois de la Chaize
- les entraînements sur l'Erdre ...

Ce ne sont pas vraiment les régates qui manquent, mais juste les muscadets pour y participer !

Que diriez vous d'un classement annuel, récompensant les Muscadets courant régulièrement et permettant ainsi de représenter notre série dans pas mal de manifestations ?

L'idée est de définir par bassin (Manche Est, Manche Ouest, Atlantique, Vendée ...) un calendrier de régates de Muscadets (5 bateaux minimum pour le classement de série). C'est régates seront attribuées d'un coefficient dépendant du nombre de participants (et bien oui, le National reste tout de même l'épreuve phare !) permettant de faire un cumul de point sur l'année.

Exemple :

National	coef 10
Trophée Aubin	coef 5
Championnat des monotypes	coef 5
Semaine de La Rochelle	coef 5
Entraînements	coef 2

....

et on définit un nombre de régates (4 ou 5) auxquelles le bateau va participer suivant son bassin.

Le gagnant est évidemment celui ayant le maximum de points, on récompense ainsi les bateaux (et les équipages) n'hésitant pas à se mobiliser en dehors du National. La remise des prix a lieu lors de notre pot annuel au salon nautique.

Qu'en pensez vous ?

Merci de me remonter vos idées (régates pouvant entrer dans le classement), et de motiver nos troupes sur votre lieu de navigation (vous verrez, 5 muscadets ça se trouve en cherchant bien !).

Gilles Louvigné
37 rue Bellier
44000 Nantes

Triste histoire...

Un Muscadet sur sa remorque, de Chambéry à Saint Malo, remorque OK, véhicule tracteur de même, donc, tout va bien sur l'autoroute... jusqu'au moment où un gros camion vous rase à vitesse élevée et que le vent déplacé met à terre tout le sympathique petit convoi !

Bilan : heureusement, les passagers sont indemnes, le véhicule tracteur est à la casse, la remorque est à peu près dans le même état, le Muscadet peut rentrer au chantier...

Que voulez-vous, c'est comme ça, mettez toutes les chances de votre côté et puis...! Même un matériel en bon état, une remorque avec un bateau bien sanglé c'est un minimum, et quand on trouve que le bureau râle quand les utilisateurs de la remorque de l'association la rendent sans se préoccuper de quoi que ce soit... Cette fois, ce n'était pas notre remorque mais celle de Bernadette ASTIER mise à la disposition d'un nouveau membre .

Les petites annonces :

Bruno MONNIER vend Muscadet Quillard N° 102, de 1966, visible Golfe du Morbihan (56), bon état, peintures 98, espars en bois, 4° catégorie, 5 voiles, spi, 35 000 F . autres accessoires sur demande . Contacter, après 19 H, Bruno au 02 51 72 36 24

Laurent COQUILLEAU vend Quillard Aubin, N° 311, de 1970, travaux importants en 99, peinture coque et carène 99, travaux à prévoir sur pont et capois, grément alu, voiles et spi, régulateur d'allure Plastimo, visible dans l'Orne (61) à environ 25 Km au sud de Ouistréham . Le pris demandé est de 35 000 F et il faut contacter Monsieur COQUILLEAU père au 02 33 65 66 38

Croisières en Grece - Turquie

En creant un contact direct entre vous et les bases de location sur place, Vous bénéficiez

d'un large choix entre plusieurs bases selectionnees pour vous pour etre sur de trouver un programme adapte,

D'une information precise a tous les niveaux par un homme de terrain,

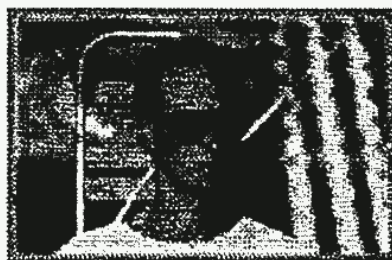
d'un soutient logistique sur place dans votre langue par le responsable de tout votre dossier vacances,

de prix etudies cas par cas, de remises et discounts conjoncturels, des meilleures periodes pour reserver,

d'une totale confiance : Le contact direct, la correspondance de tous nos hotes depuis 1976, leur fidelite et leurs recommandations en sont la meilleure garantie.

Professionnel de la voile depuis 25 ans, dont 12 ans dans l'Est Mediterranee, mon experience est a votre disposition.

Yann MAUGUIERE



"PASSION" : Une Valeur Ajoutee

**Dans la presse en redactionnel : "Voici" No 542 30/03/98 5 pages,
"la Voix du Nord", "Nice Matin", "Femina Hebdo" 18/07/98, 2 pages**

**5, KIMONO Str / ANTHISTENOU - 85100 RHODES - GRECE
TEL/FAX: +30 241 73006 TEL: +30 241 32521 MOBILE : +30 95242793
Email: yann@otenet.gr
No intracom : 44417571 EL ΔΟΥ RHODES 7542**