

MUSCADET

Numéro 39 *Bulletin de l'Association des Propriétaires de Muscadet*

Avril 2000

Éditorial

Le printemps est là, la vie repart: petits oiseaux qui chantent, bourgeons qui poussent etc... Classique! Et pour nos Muscadets? Ce doit être un peu la même chose: chant des scies, miaulement des raboteuses, couinement des ponceuses, et surtout chuintement des pinceaux qui feront les plus belles coques (et dieu sait que la palette des Muscadets peut être variée) et bien sûr les plus lisses pour que nos petites bombes deviennent des fusées sur l'eau.

Mais le printemps c'est aussi la préparation de l'été et la concrétisation de nos rêves d'hiver: raids par ci, croisières par là, navigation sur les cartes pour le périple attendu ou encore inconnu, régates pour les bouffeurs d'écoutes, bien que quelques uns s'entraînent tout l'hiver.

Et c'est enfin le moment de penser à vos **manifestations APM**:

- **Trophée AUBIN** que Gérard Boucher prépare avec méticulosité pour la Pentecôte sur un Golfe pas encore trop pollué;
- **Trophée HARLE** à ST MALO pour lequel Gilles Louvigné, notre G.O., attends au moins 70 Muscadets. Jusqu'où ira-t-on ? Il est vrai que François Pellé nous a promis 500 bateaux-départ en 2010 !!!

L'important reste que ce National soit **ouvert** à tous ceux qui désirent rencontrer les même passionnés dans une ambiance qui doit être inoubliable. Peut être que le malheur de l'Erika encouragera beaucoup de sudistes à venir découvrir la côte nord pour éviter le carénage au coaltar: bonjour la glisse !!!!

Durant l'hiver nous avons enfin réussi à marier les deux Muscadets: vin et bateaux à la Rochelle où Claude HARLE nous a représenté puis à Vallet, capitale du vin, où le bateau de Denis LHERMITTE a été exposé pendant 4 jours et où nous avons pu tenir un stand.

Merci à tous ceux qui ont répondu à notre appel pour continuer à vous adresser un bulletin suffisamment consistant, mais vous savez que Philippe JARNOUX, notre secrétaire et rédacteur en chef, est toujours aussi gourmand en papier divers et variés. La majorité ne doit donc plus être « silencieuse ».

Bon courage à tous ceux qui préparent leur Muscadet, bonne navigation à tous les autres, amitié à tous,

Yves

P.S. Le rapport financier de notre trésorier bien aimé, que vous auriez du voir dans le bulletin précédent, est enfin sous vos yeux; étudiez le attentivement, il est intéressant pour les mois à venir !!!!

Yves Rojouan

National 2000, St MALO du 19 au 23 juillet

notre événement annuel se prépare. Conformément aux prévisions (peut être un peu optimistes) de François Pellé, nous allons être nombreux.

La préparation d'un National, c'est:

- Trouver un port d'accueil, conforme à notre cahier des charges,
- Négocier avec ce club: frais, places de port, grutages, jury ...
- Trouver des financements (450 F d'inscription, c'est peu ***...)
- et, chercher des traiteurs:

Chercher un traiteur, c'est quoi?

- *"Bonjour monsieur, nous organisons un événement nautique, du 19 ou 23 juillet et voulons savoir si vous êtes intéressés par l'organisation des repas?"*

- *bien sur, nous pouvons vous proposer:*

Foie gras, Homard grillé...

- *heu, non, en fait on cherche plutôt des repas simples, dans un budget de 65/70 F*

- *Ah... bon... , au fait combien êtes vous ?*

- *Ben, on ne sait pas exactement, il faudrait prévoir, pour le premier jour, entre 150 et 300 personnes*

- *Ah..., bon..."*

Bref, vous avez compris nos soucis, combien allons nous être au National ? Combien de repas à prévoir ? ... en conclusion, plus nous aurons de **pré-inscriptions**, plus le National sera réussi! Nous sommes en train de finaliser les repas, le programme vous le connaissez:

Mercredi 19 juillet

Inscriptions, jauge des bateaux
Pot d'accueil
Repas avec présentation des équipages

Judi 20 juillet

2 ou 3 manches
Pot et résultats de la journée
dîner libre

Vendredi 21 juillet

2 ou 3 manches dont une avec échange d'équipage
Pot et résultats de la journée
dîner libre

Samedi 22 juillet

2 ou 3 manches
Accueil des bateaux par la fanfare
sur les pontons
Dîner avec fanfare

Dimanche 23 juillet

1 ou 2 manches
déjeuner et remise des prix

plus quelques surprises en cours, notamment pour les dîners libres. Le prix des repas n'est pas encore totalement arrêté, il devrait se situer comme d'habitude autour de 80 F (maximum).

Pour ceux qui ont encore des doutes sur leur venue, n'hésitez pas à nous solliciter pour vous aider à résoudre votre problème (équipiers, transport, voiles ...), vous savez que votre bureau peut être très créatif, et plein ressources !

Important! La SNBSM vérifiera la validité des licences. Pensez donc dès maintenant à aller saluer le représentant du corps médical qui vous est cher. Quand à ceux d'entre nous qui préfèrent avoir recours aux licences journalières, ils devront se munir eux aussi d'un certificat médical.

Merci donc de me renvoyer le bulletin de pré-inscription qui suit à l'adresse indiquée:

Gilles Louvigné - 37 rue Bellier - 44000 Nantes.

Retour vers le futur

Rassemblement des Muscadets 1999

Départ de Prince Pirate du CVSM Duclair, le 29 juin 1999

Comme chaque année maintenant, juillet marque la grande migration des Muscadets vers une date et un lieu de Bretagne fixés un an à l'avance, consciencieusement mémorisés par une centaine de propriétaires de Muscadets. Ainsi Prince Pirate du CVSM n'échappe t-il pas à la règle.

C'est un appel irrésistible du large, des régates, de la nouba et à des rencontres d'un Quatrième type pendant les quatre jours que dure le National Muscadet. On pourrait même dire International à cause de Mike, originaire de Grande Bretagne, et d'Alain ROY, Canadien.

Soixante Muscadets ensemble avec leurs équipages, ça chauffe, ça boit, ça chante, ça rigole et ça s'entend paraît-il jusqu'à Landerneau

Nous allons donc vous conter l'histoire du voyage Duclair - Loctudy, soit 400 nautiques, effectués en contournant le Cotentin et la Bretagne. Et voici donc le livre de bord.

Mardi 29 juin 1999: De Duclair à Caudebec.

Départ du CVSM après chargement à 15 heures, la marée n'est pas tellement favorable. Comme les bédouins avant leur traversée du désert, nous faisons une toute petite étape, pour voir si on n'a pas oublié la boîte d'allumettes ou quelque chose comme ça. On s'arrête à Caudebec. Là, nous faisons connaissance avec un navigateur sympathique, propriétaire d'un Poker futur membre du CVSM (nous le saurons plus tard).

La nuit n'est pas idéale, secouée par les passages réguliers des pilotes de Seine qui ont pris la mauvaise habitude de raser les bouées de mouillage avant de faire demi-tour pour embarquer sur les cargos.

Mercredi 30 juin. De Caudebec à Aurigny.

Levés à 6 heures, il fait à peine jour et le courant est déjà bien établi. Temps froid. Mais pour l'instant pas besoin de météo.

Nous sommes rattrapés par la pluie avant le pont de Tancarville. Faut être fou pour partir mais c'est difficile de faire demi-tour lorsqu'on est sur des rails. Le courant est de 5 nœuds et le vent se lève.

01 heure Nous sommes dans l'estuaire, il a été décidé de poursuivre et de passer la nuit en mer. Mais pas de chance, le vent n'est pas favorable, nous sommes au près serré avec un mauvais clapot. Pis, le courant faiblit, il va s'inverser dans peu de temps. Le vent forcit encore et ça caille!

19 heures Nous sommes à la hauteur des îles Saint Marcouf mais le vent contraire nous oblige à tirer un bord.

20 heures Il nous semble voir le phare de Barfleur. Il n'est pas loin mais le courant est à nouveau inversé.

23 heures Le phare est sur bâbord, la côte est figée, même le petit coup de rhum n'arrive pas à la faire décoller.

Jeudi 1 juillet. Vers Aurigny

02 heures du matin Les lumières de Cherbourg sont sur le travers. L'équipage est sur les genoux, les yeux collés par le manque de sommeil. Il est décidé de dormir à tour de rôle et de continuer sur Aurigny. Le courant porte bien, le vent est complètement tombé, on fait route au

moteur. Le passage du raz Blanchard se fait les doigts dans le nez. Il y a quelques hallucinations bizarres!!

06 heures 20 Arrivée à Aurigny, prise de mouillage le plus près possible du ponton de débarquement (la digue fait presque 2 miles de longueur).

Repos bien mérité. Il n'y a plus d'équipage jusqu'à 2 heures de l'après midi.

15 heures. Relâche

Restauration à terre. Visite du port et de la capitale Sainte Anne. On prend la météo à la Capitainerie. 4 à 5 Beaufort ! On achète ce qui manque mais on oublie l'essence. C'est plus tard qu'on le regrettera ! !

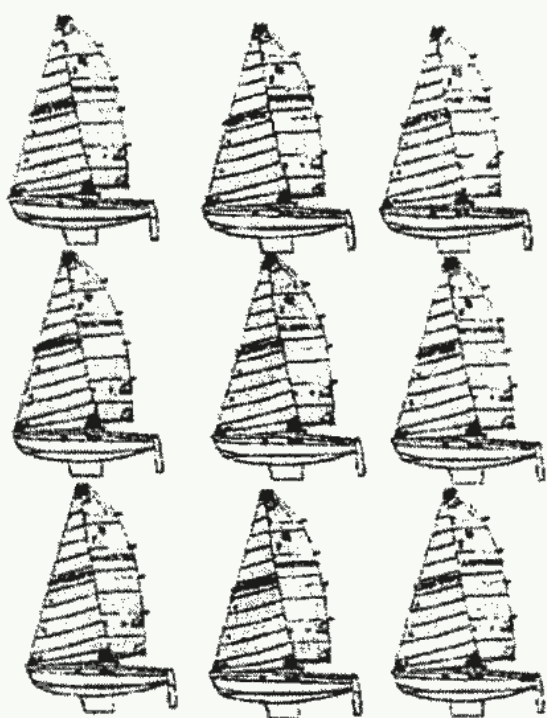
Petite visite au Passage du Singe très connu et fortement déconseillé aux voiliers. Mais l'équipage se sent bien de taille à se le payer le lendemain si le temps est maniable.

Le tour de l'île et les paysages sauvages méritent d'être connus. Revenus à bord, on prépare la nav du lendemain. Dîner et coucher sans festivités à terre.

Vendredi 2 juillet. D'Aurigny à Serk

La nuit, le vent a soufflé en tempête. On comprend pourquoi le port a conseillé la veille de doubler les amarres!

Pour partir, il n'est plus question de passer par le Singe. Il faut remonter au près le long de l'île et le vent est assez musclé. Option Raz Blanchard donc.



UNITED PASSIONS OF MUSCADET

**Diafani, Capsule, Marjolaine,
Clos Bouinoux, Mini Mome,
Te Moana, Marie-Caroline ...**

nous ont confié la réalisation de leurs voiles
Tous les mêmes et tous tellement différents...



50 ans dans le vent

tél: 06 12 21 41 76

14 heures 10 Départ pour le Raz Blanchard, voile arisée. Le vent est fou, d'abord dans le nez assez fort, puis mollit régulièrement. Maintenant, c'est alors l'inimaginable: calme plat! Heureusement il y a la risée moteur! Malheureusement, il ne reste pratiquement plus d'essence! Il faut bientôt choisir entre Serk et Guernesey. C'est Serk qui est retenue car compte tenu des courants, il reste moins de milles. La jauge diminue dangereusement ! Le moteur commence à avoir des ratés! La panne sèche est en vue!

Arrêt buffet. Plus une goutte dans le réservoir! Nous sommes à 3 miles de Serk et les courants risquent de nous renvoyer dans le raz en dérivant comme un fêtu de paille.

Seule solution: la bonne vieille godille...Et voilà l'équipage se relayant, corvées de 100 coups de godille par 100 coups de godille. Quelques bateaux à moteur passent sans soupçonner la détresse à bord.

18 heures. Enfin arrive un semblant de zéphyr impalpable qui est aussitôt méthodiquement utilisé et qui nous propulse à quelques dixièmes de nœuds dans le mouillage forain du château sous le phare. Il fait nuit, lorsque le mouillage est terminé, il est 21 heures 30.

Samedi 3 juillet. De Serk à Saint Pierre port.

Pour ne pas recommencer la mésaventure de la veille, nous débarquons avec un bidon pour acheter de l'essence. Mais en pure perte: Saturday is closed. Il nous faut demander à un plaisancier un litre d'essence. Ce qui est fait et permet d'arriver à bon port.

Dimanche 4 juillet. De Guernesey à l' Aberwrach.

Pour nos femmes et enfants, on ne s'attarde pas dans ces lieux qui mériteraient largement plusieurs jours, histoire de visiter les pubs, par exemple. On met les voiles le soir à 16 heures.

Le vent est très faible et on commence par une régata avec un mousquetaire français. Vous allez où ? Nous répondons: à l' Aberwrach. Éclats de rire! ! Et oui, pas de temps à perdre moussaillons, on en profite pour les gratter.

Le vent est maintenant portant, on établit le spi. Hélas, pour tenir cette délicate voile on est obligé de s'écarter du bon cap. Il faudra le payer après ! Et puis le vent tombe. Moteur, le plein a été fait, hors taxes s'il vous plaît! La nuit est longue, il faudra tirer un bord car on se retrouve au large de Perros Guirrec. On calcule la moyenne catastrophique 2,5 nœuds en 10 heures. Les courants et le vent en sont la cause! !

Lundi 5 juillet. En route pour l' Aberwrach

L'île de Batz est tout près, pas de chance, le courant est toujours contre. La côte n'en finit pas. Après, c'est Brignogan et bien d'autres coins magnifiques. Il ferait bon de s'arrêter mais le temps est limité, Armada et défi solaire obligent !

L'Aberwrach est atteint à 18 heures après un slalom à travers les rochers heureusement très bien balisés.

Mardi 6 juillet. De l'Aberwrach à Camaret.

10 heures Départ pour le chenal du Four. Vent très faible. C'est bon d'avoir fait le plein d'essence!

On salue le phare du Four par un coup de boujaron et on longe Molène et Ouessant. On arrondit le Vieux Moine. On voit même le Petit Minou. Temps magnifique.

18 heures Arrivée dans l'avant port après des heures au moteur. La ville est à 3 kilomètres. On se renseigne sur la possibilité d'avoir de l'essence. C'est à l'extérieur de la ville! ! On a compris, c'est 10 kilomètres à pied pour le lendemain!! Car il n'est pas question de recommencer l'expérience du Raz Blanchard.

Mercredi 7 juillet. De Camaret aux Glénan.

12 heure. Départ bien tard à cause des courants du Raz de Sein. Le vent est très faible si bien qu'aux Tas de Pois, les célèbres rochers, il faut avoir encore recours à notre brave motogodille.

Le Raz de Sein est franchi à 16 heures avec beaucoup de clapot malgré le vent très faible.

Tous les bateaux s'arrêtent à Audierne. Nous continuons sur Penmarch. Le vent a permis de sortir le spi. Pas très longtemps malheureusement. Il faut l'affaler alors que la pêche a rapporté 4 magnifiques maquereaux préparés sur-le-champ avant la nuit.

Jeudi 8 juillet. En route pour les Glénan.

La nuit nous prend après le Guilvinec. Il y a des feux et des lumières partout. Difficile de distinguer les bouées des feux de position, de mat et même des étoiles.

Le vent passe en brise thermique et forcit. On met régulièrement les pieds dans la casserole restée dans le cockpit.

Le GPS est mis sérieusement à contribution. La passe de la Pie est franchie à 01 heure du matin.

Que c'est bon de dormir après avoir mouillé l'ancre!!

Vendredi 9 et Samedi 10 juillet

Vous avez dit dormir...pas longtemps, à 6 heures, on talonne à marée basse, il faut changer de mouillage. Mais cette fois ci c'est pour deux jours, c'est la récompense d'un si long chemin. Les Glénan c'est magique quand il y a tempête de ciel bleu!!! En attendant, on dort jusqu'à midi; du moins, on l'espère cette fois... .

Dimanche 11 juillet. Des Glénan à Loctudy.

Navigation de rêve. Seulement 10 milles nautiques, vent portant force 4. Le port nous attend. Il y a déjà 12 Muscadets dans les catways. Un grand chapiteau est préparé. La fête commence dans 10 jours, le temps de voir l' Armada et de s'occuper du défi solaire Helios.(1)

Au National, nous remporterons pour 400 miles en 10 jours "la coupe du Muscadet venu le plus loin par la mer". Pourquoi ?

Parce que ça le vaut bien!

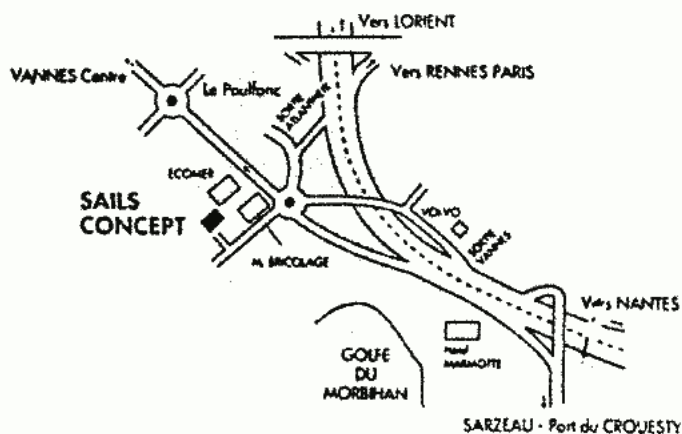
(1) Remontée de la Seine à partir de Tancarville jusqu'à Rouen avec des bateaux alimentés par énergie solaire pendant l' Armada du siècle.

VANNES · GOLFE DU MORBIHAN



VOILERIE

JEAN-MARC GOSSET



Z.A. St-Léonard Sud - 56450 THEIX
Tel. 97 47 10 67 - Fax : 97 47 11 00

ATTENTION!

*Dans cet article, il vous faudra trouver une lettre, volontairement omise, objet de notre concours. En répondant à l'A.P.M., l'heureuse ou l'heureux gagnant(e) du tirage effectué sous le contrôle d'un huissier de justice, se verra attribuer un voyage à **CHAUSEY**. Eh! Oui...*

Tu as raison, Yves, de gueuler un p'tit coup dans le dernier bulletin. Ca soulage et ça ne peut pas nuire. La preuve...Eh oui, ce sont toujours les mêmes qui bossent. Et les autres vous regardent... On a connu ça, avec **Bacchus**. Mais quand on aime, on ne compte pas, et je sais que tu ne comptes pas.

Ils sont super vos bulletins, quel plaisir de les lire. Surtout, surtout, ne "pas jeter l'éponge". Quel dommage ce serait! Et quelle déception pour tous nos amis Muscadets!

Je sais, en fait, que cette idée ne t'a jamais effleurée l'esprit; tu as autour de toi une équipe formidable; tous les rassemblements ont un succès grandissant; l'Association est bien vivante; sa renommée n'est plus à faire, ayant déjà franchi les océans (et allez donc!!!!). Le nombre d'adhérents augmente sans cesse (à la vérité je n'en sais rien, mais on peut le penser). **Alors quoi?** Jeter l'éponge... mon c..l. (*Je vais vous aider, c'est ici qu'il faut trouver la fameuse lettre...*).

Soyons sérieux. Il est bien évident que **nous serons à Saint Malo, Bacchus et moi**, ou tout au moins, nous le souhaitons vivement.

Je peaufine déjà mon "**Yac de complaisance**" comme disaient les Cancalaises, mais il y a tellement de couches de peinture que je renonce à les décaper.

Je faisais un rapide décompte; voilà déjà 32 ans que j'ai **LONK-AVEL**. Les 16 premières années, je passais 2 couches d'antifouling par saison. Les 16 années suivantes, j'ai passé une seule couche. Cela fait donc: $32 + 16 = 48$ couches au total. Et cela sans compter les couches sur le pont et dans le cockpit. Inutile de dire qu'il n'est plus dans ses lignes. Je pense que c'est peut-être là, la cause de ces mauvais résultats, ces dernières années...

CONCLUSION: Si vous voulez gagner, ayez un bateau léger, c'est tout c..n ! (N' y aurait-il pas, là aussi, peut-être, un deuxième voyage à gagner?...).

Mickey

Ah! Juste une petite histoire pour la route:

Vous prenez une grenouille; vous la posez sur une table et vous lui dites: "**Saute !**" ... elle saute, effectivement.

Vous lui coupez une patte et vous lui dites à nouveau: "**Saute !**"... Elle saute... mais avec quelques difficultés.

Vous lui coupez alors la deuxième patte et vous lui commandez: "**Saute !**" ... mais... **elle ne saute plus!**

MORALITÉ: Lorsque vous coupez les deux pattes à une grenouille, elle devient **sourde**.

Salut!

TRÉSORERIE:

Vos cotisations représentent l'essentiel des ressources de l'association. En 1999, 100 membres exactement ont cotisé et ont permis de payer les frais suivants qui sont parmi les plus gros postes du budget:

	Montants	Soit par cotisant
Éditions de quatre bulletins Numéros 34 à 37:		
Duplication:	3 745 F	
Affranchissement	3 050 F	
<hr/>		
Total	6 795 F	67,95F
Assurances:		
Responsabilité civile	913 F	
Remorque	1 344 F	
<hr/>		
Total	2 257 F	22,57 F
Entretien et remise en état de la remorque:		
Factures Trans - Yachting	647 F	
Facture Héry	2 929 F	
<hr/>		
Total	3 576 F	35,76F
<hr/>		
Soit pour ces trois postes un total de	12 628 F	126,28 F

La quasi totalité de ces dépenses a du être réglée avant l'été, c'est pourquoi nous vous demandons de ne pas attendre le National pour vous mettre à jour, nous avons besoin de trésorerie avant!

Le trésorier Jack LALU

Avis de course... Avis de course... Avis de course... Avis de

Jacques Le Guern convie tous les amis de Manche et de Bretagne qui se trouveraient désœuvrés à **SAINT VAAST**.

Il vous a organisé un Week-end qui s'annonce éminemment sympathique avec au programme:

- arrivée au port le samedi 6 mai et dîner ponton. Un local est même prévu au cas rarissime où la météo ne serait pas des nôtres!
- parcours le dimanche 7 mai, sous l'égide d'un comité.
- Le lundi, eh oui! c'est lui le jour férié! vous pourrez reprendre tranquillement le chemin de votre port d'attache.

Un grand merci à Jacques qui se démène pour les manchots. Voilà un bien joli

programme qui rappellera à certains le goût des premiers Nationaux, quand l'APM faisait ses premiers pas...

Si vous avez besoin de précisions, n'oubliez pas de le contacter! Mais faites le rapidement pour confirmer votre participation (si possible dès réception de ce bulletin, merci pour lui).

Trophée Aubin

Il aura bien lieu et aux mêmes dates, c'est à dire durant le week-end de la **Pentecôte**, dans cet endroit à nul autre pareil qu'est le **Golfe du Morbihan**.

Rendez-vous à **Vannes** le samedi 10 mai au petit matin, bateau affûté et équipage de même, pour goûter aux charmes des courants, aux vasières inopinées, aux algues errantes ainsi qu'a des paysages extraordinaires.

Rotary Cup

Philippe Morvan nous annonce que la Rotary Cup aura lieu le samedi 24 juin avec comme parcours: **Saint Malo - Chausey**,
fête le soir à Chausey,
retour en flotte le dimanche.

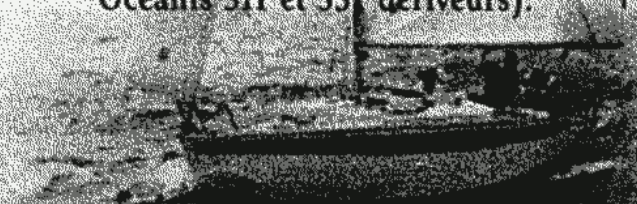
C'est la S.N.S.B.M. qui est en charge du parcours et du comité de course. Sachez qu'en participant à cette épreuve, outre une super ambiance, vous aidez les organisateurs dans leur mission d'entraide. Contact:

Rotary Cup
Rotary Saint Malo Jacques Cartier
"Le Franklin", 4 chaussée du Sillon
35 400 Saint Malo

Le bateau du siècle chez **WOODY) Location**

*Woody ? ça veut dire quoi ? "en bois" !
En 94, un authentique passionné de Muscadet propose son bateau à la location à un prix très attractif : succès fulgurant. 2 ans plus tard, c'est une flotte de plusieurs Muscadets, tous plus beaux les uns que les autres qui sillonnent le Golfe du Morbihan et toute la Bretagne Sud.*

Location de Muscadets et bateaux neufs
(First 211, 260 Yacht Club,
Océanis 311 et 330 dériveurs).



WOODY Location

14 Place Gambetta - 56000 VANNES

Tél. 02 97 47 10 30

Salon du Muscadet

Oui, vous avez bien lu! Il existe un salon du Muscadet! Je vous rassure tout de suite. Pas la peine d'aller chercher dans votre carré ni dans celui de vos petits camarades! Ce salon concerne le divin nectar qui vous abreuve lors des Nationaux. Il a eu lieu à Vallet, près de Nantes, le week-end du 19 mars.

Et alors?

Eh bien l'A.P.M. y fut conviée, nos valeureux viticulteurs s'étant aperçus qu'il existait un voilier homonyme de leur vin.

Je vous passe sur les détails:

- transporter un Muscadet sur le lieu du salon (qu'il me soit permis ici de remercier vivement **Denis Lhermitte** qui s'est prêté de bonne grâce à cette utilisation pour le moins inhabituelle de son **Lake Placid**),
 - création d'une documentation pour animer et égayer un stand etc...,
- toutes choses que des membres du bureau se doivent de faire pour porter toujours plus haut le renom de votre association... Vous pourrez goûter et juger du résultats de nos efforts si vous venez au National 2000 à Saint Malo.

En guise de consolation, nous eûmes le droit de déguster la **Pipette d'Or** de cette réunion de viticulteurs, ainsi qu'à quelques Muscadets millésimés vieux de 20 ans. Je ne vous en dit pas plus, sinon qu'il existe, en cette vallée de larmes, quelques compensations.



Les représentants d'Expo Vall • et Claude Harlé.

Suite au « coup de gueule » d'Yves ROJOUAN dans le dernier numéro de l'APM (et il n'a pas tort), je vous propose une série d'articles sur l'aménagement de **SORC'HENN**, le plus beau Muscadet de croisière de l'Ouest (d'après son propriétaire).

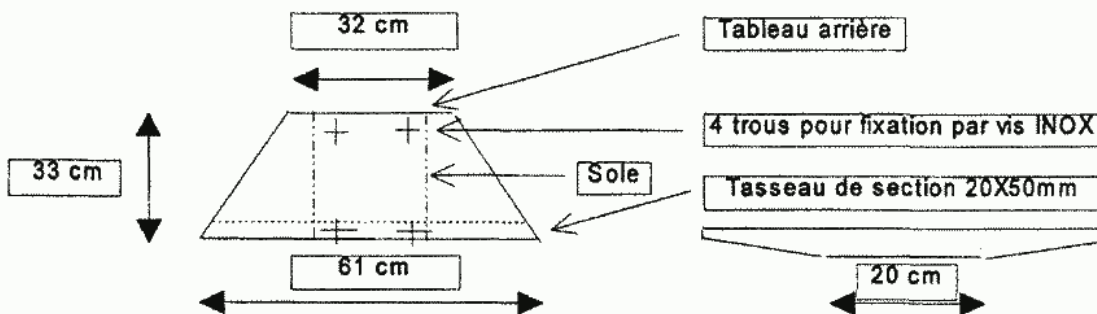
AMÉNAGEMENT DU COQUERON ARRIÈRE

Au cours de la saison 1999, j'ai fait l'acquisition d'une annexe digne de ce nom (l'ancienne, qui tenait plutôt du jouet de plage, étant devenue irréparable).

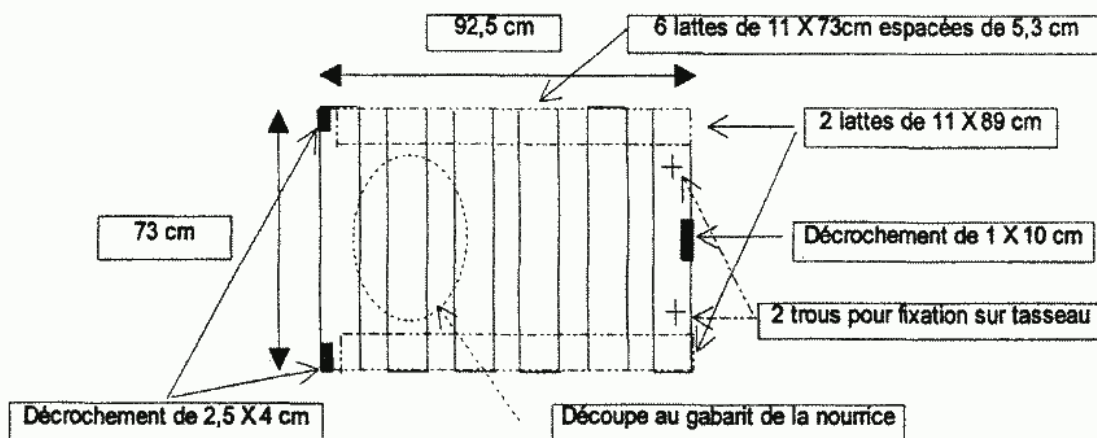
J'ai été rapidement confronté au problème du remisage de cet accessoire, indispensable certes, mais assez lourd et fort encombrant. Après avoir transpiré moult et moult fois à ranger la dite annexe sur l'une des couchettes avant, puis à la re-déplacer pour pouvoir me coucher et Lycée de Versailles, j'en suis arrivé à la conclusion que sa place idéale était dans le coqueron arrière, déjà bien encombré avec la nourrice, les pare-battages, les amarres et autres matériels.....

J'ai donc aménagé mon coqueron arrière de la façon suivante:

Déplacement de la nourrice installée près de la cloison du cockpit vers l'arrière, reposant sur un support en CTP de 10 mm en forme de losange et une cale de 5 cm pour qu'elle soit à peu près horizontale:



☞ Construction d'un plancher en CTP de 12mm dont les montants reposent sur le renfort arrière de la liaison coque/tableau et sur un tasseau vissé sur la cloison du cockpit au-dessus des 2 évidements.



J'assure tous mes assemblages fixes avec de la colle PPU + vis (ou clous), les assemblages démontables étant réalisés avec des vis, inox bien entendu. Vérifiez chaque dimension car, à l'époque, les bateaux n'étaient pas construits au millimètre.

Cette installation me permet de:

- glisser mes béquilles sous le plancher sans accrocher quoique ce soit,
- de ranger mes pare-battages au-dessus de la nourrice,

- de ranger l'annexe sans peine,
- ainsi que amarres, écopes, chaise de calfat, jerrycan de 10 l, huile HB, etc... et j'en oublie.

Votre serviteur: **Jacques FOURNIER**, heureux propriétaire du **SORC'HENN** (ce mot breton signifie rêverie, sottise, radotage, obsession, déraison....)

Idéal...Idée!...Idéal...Idéal...Idéal...Idée!...Idéal...Idée!...Idée!...Idée!...Idée!..

Belle initiative de l'ami **Jacques**, du Croisic. Non content de nous fournir une solution à nos problèmes de rangements (Ah! si **Philippe HARLÉ** avait pu nous dessiner un **MUSCADET** de 25 mètres, mais je m'égare...), il nous explique en quelques mots le nom de son bateau.

Or donc cher lecteur, pourquoi ne prendrais-tu pas ta plume, afin que de ta main, tu nous donnes la signification (et éventuellement le pourquoi) du nom de ton cher **MUSCADET**. Cela aurait le mérite d'éclaircir un peu ce charmant recueil si poétique que constitue la liste des noms de nos fiers voiliers figurant sur l'annuaire de l'A.APM.

Deux lignes, comme notre croisicais, ce n'est pas la mer à boire!

(Et promis, à la quinzième explication, votre dévoué rédacteur ira de la sienne.)

Les petites annonces du Muscadet

- ◇ François Pellé vend son génois (un Solatge de deux ans utilisé uniquement en régaté) 3500 F. tel: 02 23 20 28 91
- ◇ Patrick Perrin vend 1 génois de 98 en excellent état et une grand voile de 97 en bon état (Option Voiles) 5 000 F les deux. tel 06 62 24 81 14 ou 02 96 85 03 63.



info@fr.northsails.com

Un choix qui s'impose.

North Sails

Tel 02 97 53 78 58, Fax 02 97 53 86 74

Port du Croesty ZA du rédo

56640 Arzon

DUNKERQUE. Tel 03 28 63 13 93, Fax 03 28 66 13 83

ST. MALO. Tel 02 99 82 17 30, Fax 02 99 81 75 66

BREST. Tel 02 98 80 28 32, Fax 02 98 44 21 50

LORIENT. Tel 02 97 83 72 07, Fax 02 97 83 71 93

Croisières en Grèce & Turquie

En créant un contact direct entre vous et les bases de location sur place, vous bénéficiez :

- d'un large choix entre plusieurs bases sélectionnées pour vous pour être sûr de trouver un programme adapté,
- d'une information précise à tous les niveaux par un homme de terrain,
- d'un soutien logistique sur place dans votre langue par le responsable de tout votre dossier vacances,
- de prix étudiés cas par cas, de remises et discounts conjoncturels, des meilleures périodes pour réserver,
- d'une totale confiance : le contact direct, la correspondance de tous nos hôtes depuis 1976, leur fidélité et leurs recommandations en sont la meilleure garantie.

- PASSION : Une Valeur Ajoutée

Yann & Servanne MAUGUIERE

**5, KIMONO Str / ANTHISTENOU
85100RHODES - GRECE**

Téléphone : 30 241 32521 – Fax : 30 241 73006 - Portable : 30 95242793

Adresse Electronique : yann@otenetgr

Notre site Internet :

<http://members.xoom.com/lb51/index.htm>