

muscadet

Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

n° 51 - mars 2004

Édito

L'A.P.M.,

association créée par Pierre Lugand et René Guilloux a bientôt 17 ans, c'est presque l'âge de la majorité ! Après une première année « d'observation », le bureau commence à prendre ses marques. On va ainsi essayer de vous offrir un bulletin 4 fois par an. Évidemment, si vous ne voulez pas en avoir marre de notre prose, il va falloir nous abreuver en articles, récits et suggestions...

De même, nous sommes en train de réfléchir à une solution permettant d'avoir un site beaucoup plus réactif. Je sais, certain nous dirons « yaka faire », c'est pas compliqué... mais par expérience, avoir un site réactif et régulièrement mis à jour est un travail au quotidien nécessitant un outil informatique performant... ou un WebMaster attaché à son Pc !

On y travaille, mais toutes les solutions sont les bienvenues...

Pour les internautes justement, vous avez pu remarquer « la vivacité du forum ». On y retrouve les nostalgiques, les avant-gardistes, les modérateurs... et les discussions de bistrots !

En attendant de publier une « revue de Web », vous trouverez dans le bulletin une mise au point de la jauge et notamment des précisions sur le fameux safran faisant gagner à coup sûr sur toutes les régates !

En décembre, on s'était quitté pour aller au salon nautique, (Yves vous en racontera un peu plus dans son article).

En effet, après discussion avec Thierry Cardona Gil (président du Raid et de la Breizh Mosquito) ils nous a paru évident que les deux associations avait un intérêt commun pour le salon : **promouvoir le Muscadet et ses événements** (Trophée Aubin, National, Raid, Solo...).

suite en page 2

SALON NAUTIQUE 2003

Bon, c'est vrai qu'on s'y prend comme des manches, à la dernière minute, et l'on pourra vous donner toutes les excuses possibles et imaginables (d'ailleurs il n'y en a pas), mais bon sang qu'il était bon ce cru!!!



Tout d'abord, il n'en était pas question lors de la réunion de bureau APM, en novembre de l'année passée, on préparait le National 2 004 à Brest « Aux Quatre Vents », chez Phiphi avec Gwen, Jacques, et Gilles (Marco avait des rendez-vous d'affaires...), et voilà qu'on attaque le sujet du Salon Nautique : ça a coûté trop cher en 2002 ! Et qui va s'en occuper ? ! Bateau parisien ? ! Bateau Breton ? ! Bateau sur l'eau qui navigue, qui navigue sur les flots... Bref, on met ça de côté pour le moment, dubitatif,

convaincu que c'est inutile et compliqué.

Pourtant, c'était quand même poilant et si le seul problème c'était les sous ? ! Car au fond c'est de ça dont il s'agit et puis une pincée de bénévolat.

Et gentiment, l'idée c'est endormie, même si l'on en parlait souvent en se croisant, et alors ce site à quand les dernières photos, la dernière mise à jour ? ! Et le bulletin ? ! Et Brest 2004 ? !

Ouais, bon ça va on s'en occupe, le temps de faire les transferts de tout ça du sud vers le nord. Et le Salon ? ! Ben... Jusqu'au brutal sursaut de dernière minute, une semaine avant le salon, Gilles (merci pour le convoyage et le permis E), Thierry (recordman mondial de vente de Popop), et Philippe (fournisseur officiel de 3 associations) l'APM, la Breizh Mosquito, et le Raid Muscadet, 3 apports financiers, Marco en duplex téléphonique pour l'emplacement, et une idée géniale de sir Perrin :

« **Le Bateau à Moteur Popop!!!** » Vous connaissez le procédé ? Une petite coque métallique, deux tuyaux d'échappement menant à un réservoir doté d'une membrane, une bougie placée

sous le réservoir, voilà pour l'objet.

Comment ça marche?

On injecte de l'eau dans les tubes, on allume la bougie et par condensation/vaporisation la membrane se met à vibrer, et par réaction les oscillations dans les tubes font avancer l'esquif.



«Mini Môme» au salon

Et voilà, tout le bazar se met en marche, les filles qui sortent de leur torpeur hivernale pour attaquer les travaux de printemps en plein décembre sur Mini-Môme, une remorque, une voiture, et le premier Muscadet rose du monde se retrouve sur un stand du Salon Nautique International Monde de Paris capitale de la France.

Entre le Président du Yacht Club de France venu nous acheter le premier exemplaire habillé d'un Gwen Ha Du sur le capot (du bateau s'entend!), et la Marine Nationale qui a joué (ça lui a fait du bien...) d'un joli vert, pendant 3 jours sur son bassin de la Nouvelle Force de Frappe Française juste derrière le Charles de Gaulle, il s'en est vendu tant et tant qu'avec les

Après concertation du bureau, nous avons donc décidé de grouper nos moyens pour être présent à Paris, aidé en cela par Philippe Perrin et ses fameux Pop Up (merci à la Droguerie Marine).

Être présent au salon pour budget total de 414 €, qui dit mieux ?

Quel bilan tirer du salon :

- nous n'avons effectivement rien à vendre, mais sommes unanimement reconnu pour notre dynamisme, c'est tout bénéfique pour la série

- Le Muscadet, ce n'est pas seulement 160 propriétaires à jour de leur cotisation (tiens, d'ailleurs...) mais c'est aussi près de 400 équipiers tous aussi passionnés par ce bateau et prêt à y consacrer beaucoup d'énergie et de bénévolat

- enfin le Muscadet c'est un support offrant plein de possibilité: en régates (solo, championnat de France, National, Raid... Croatie (?) mais aussi en aventures (traversée de l'Atlantique à la godille, de l'Atlantique et du Pacifique pour rejoindre la Nouvelle Zeland...)

Enfin, le Muscadet c'est un ensemble de propriétaires et d'équipiers passionnés, alors ne devons nous pas comme beaucoup d'autres associations (Corsaires, Flying Fifteen...) nous ouvrir à ces équipiers ?

Je pense que voici un beau sujet de réflexion pour notre assemblée générale, et une très bonne idée de cadeau d'anniversaire pour la majorité de l'A.P.M. !

En attendant, affûtez vous bien pour le National, l'USAM et la municipalité, mise en bouche par Brest 2004 nous attendent de pied ferme pour un National qui restera dans les annales, « tonnerre de Brest ! » (important, pour des raisons de logistiques, les pré inscriptions devront être faites avant les championnats, ne pas oublier)

Peaufinez bien vos bateaux, et à bientôt sur l'eau,

Gilles

Salon Nautique 2003 suite...



tee-shirt de la soirée APM, le bilan s'est finalement transformé en succès puisque revenant à moins cher qu'un salon sans bateau (cf. ci-dessous).

Ceci dit, c'est toujours inutile et compliqué mais quasiment indispensable !

SALON 2004/2005?

Reste à envisager le salon 2004-2005, pour lequel il faut s'inscrire dès le mois d'avril car nous sommes sur la liste rouge des retardataires, et même si grâce à Marco, Green Door leur plancher flottant et leurs relations, on a obtenu une place à l'arrache cette année, si on veut y retourner, ça sera comme les autres avec une réservation et tout le toutim. L'organisation parisienne est on ne peut plus fiable, Marc Daquin en premier et Brigitte Ferrand en second et tous les autres de Carthahu, Cipangu et désolé pour ceux que j'oublie, Anne-

Géranium des neiges, Bobby la bastoche, les Rochelais et les Lyonnais (qui ont du crédit maintenant!).

Si quelqu'un veut prendre les relais les idées ne manquent pas pour le financement entre autres, la fabrication par le fournisseur de Popop, d'un Popop Muscadet, vente de demi-coques, porte-clés, stylos etc., etc....

Qui ira verra, et on vous donnera un coup demain dès aujourd'hui.



Le retour et la manutention qui l'a précédé se sont déroulés en douceur et le soleil nous a accompagné tout le long de la route (merci DJ Vivi pour le permis E), j'ai fait quelques images et en ferais un petit montage dès que possible.

Joyeuses Pâques, en attendant les sardines.

TURLUTUTU « le Retour »

Bilan Salon Nautique 2003

Dépense	
Achat Pop Pop	810,00 €
Stand	907,00 €
Grutage	321,00 €
Tee Shirt	496,00 €
Pot (huitre, pinard ...)	252,00 €
Transport	150,00 €
total dépenses	2 936,00 €

Financement	
Participation APM (60%)	-262,20 €
Remorque	-66,65 €
Pinard	-85,00 €
Total APM	-413,85 €
Raid (40%)	-174,80 €

Recette	
Vente Tee Shirt + Pop Pop	2 499 €
Total recettes	2 499 €

Recette	
Vente Tee Shirt + Pop Pop	2 499 €
Total recettes	2 499 €

Mise en banque :	
3 cotisations (dont une de 40€ car pas de monnaie !)	130,00 €
Remboursement sur les 460 € déjà versé	200,00 €

Perte	
	- 437 €

Evolutions de la jauge :

parce que les dinosaures mais Ariane 5 trop cher!

Le muscadet par sa forme et sa conception a représenté une rupture significative lors de sa sortie en 63, par comparaison avec la construction traditionnelle. Les matériaux ont continué à progresser et l'APM se doit de régulièrement examiner les évolutions que nous souhaitons intégrer ou pas sur nos bateaux. C'est ainsi que les winchs d'origine qui obligent à se gratter les doigts sur le pont a coup de quart de tours ont naturellement disparus, sauf sur les bateaux de collection. Je souhaite ici vous entretenir du choix des tissus car si les grand voiles et les spis sont d'un bon rapport qualité/prix/performance, ce n'est pas le cas des génois qui méritent un examen particulier.

Les fibres synthétiques ont remplacé le coton et la soie sans que personne n'y trouve à redire. Tous les bateaux ont adopté le polyester tissé (Dacron), puis enduit d'une couche de résine (le Yarn), et plusieurs d'entre nous le Pentex (variante du Yarn) depuis l'été dernier. Ces tissus sont supplantés depuis 20 ans déjà en terme de performance mécanique par les films en Mylar (aramide pour les chimistes) renforcés de fibres diverses. Parce que ces films (transparents) se déforment

moins facilement, ils transforment un peu plus efficacement la poussée du vent en propulsion du bateau. De plus, leur résistance mécanique multi directionnelle permet une orientation des panneaux (laizes) baptisée coupe orientée (par opposition à la coupe droit fil où cross cut). Ces coupes sont plus efficaces mais entraînent pour le voilier plus de travail et de chutes de tissus.

Coté longévité, le Dacron présente la meilleure résistance à l'usure, notamment lors des virements fréquents en rivière. La longévité des génois actuelles en Yarn est au mieux de deux ans en régate et a peu près identique à celle des voiles en Dacron pour la croisière (10 ans). Fabricants de tissus et voiliers s'accordent pour reconnaître que la durée de vie du Pentex (1 an en régate) est moindre que celle du Yarn. Les voiles en Mylar renforcé de fibres sont aujourd'hui d'une durée de vie équivalente à celle du Yarn en régate, voire meilleure si l'on prends la peine de couvrir les zones de raguage par du taffetas.

Elle est presque équivalente en croisière si l'on néglige l'apparition sans conséquences de quelques coupures du film et sous réserve de rouler systématiquement les voiles après usage.

Coté prix, le Dacron est à peine moins cher que le Yarn qui est lui même moins cher que le Pentex. Toutes ces voiles sont coupées cross cut. Les Milars renforcés de fibres utilisés en coupe orientée sont aujourd'hui 20 % plus cher que le simple polyester tissé mais offrent un rapport efficacité/prix/durée de vie sans égale en régate, notamment dans le petit temps.

Consciente de ces évolutions, la fédération française de voile autorise (sans pénalité) les voiles en tissus laminés. Les règles de classe, prévalant sur les règles d'intersérie dites « HN » (Handicap National), et afin de ne pas défavoriser ceux qui courent selon cette règle, le bureau a décidé d'autoriser les tissus laminés uniquement pour les régates HN. Si le bien fondé des nouveaux tissus est vérifié, il sera proposé par la suite en assemblée générale qu'il en soit de même pour les régates en monotypie.

Pour le bureau

**Laurent
(Cipangu le translestuel)**

PS: Merci aux 3 voileries et au producteur de tissus consultés qui ont contribué à cette article par leurs explications

Confort du profil et facilité de la matière: pourquoi pas un safran en plastique?

Ce sujet anime le forum, preuve s'il en faut que le site est actif et la série bien vivante! Mais tant de passion débridée nécessite un petit retour en arrière pour explication.

Le choix du profil du safran est important car il influence notamment les sensations à la barre, les capacités du bateau et sa sécurité. La jauge laisse chacun libre d'expérimenter et nous sommes nombreux à y prendre du plaisir. Les 3 principales caractéristiques d'un safran sont la portance (force anti dérive), la traînée (force de freinage involontaire), et la stabilité (l'angle de barre et les remous qu'il supporte avant de décrocher). Le plus drôle est qu'il n'existe pas de compromis idéal en la matière.

En terme de sécurité et de confort, on recherche usuellement la meilleure stabilité pour une portance moyenne et la plus avancée possible sur la pelle. C'est dans cette optique que Ptit Léo a mis à disposition de tous son expérience en proposant « une » solution (disponible pour tous sur simple demande). Parce que ce profil qui présente un très fort négatif sur l'arrière est difficile à réaliser sur une planche, ils se sont naturellement orientés vers un moule plastique. Ce safran est aujourd'hui en test sur 5 bateaux de la flotte afin d'en vérifier l'intérêt. Par la suite, s'il y a lieu, Ptit Léo se propose de le fabriquer pour un prix raisonnable pour tout ceux que cela intéresse (parce qu'ils ne savent pas faire ou n'en ont pas le temps). Afin qu'il ne présente pas d'avantages insurmontables par rapport au bois, il est volontairement homogène en densité et d'un poids égal à celui des safrans en bois.

Il n'y a donc pas de concurrence déloyale en cette affaire, mais simplement la volonté de proposer un meilleur compromis à tous ceux qui aiment naviguer avec nous sans pour autant être diplômés en menuiserie ou en hydrodynamique. Voilà, pour ma part je continuerai à régater avec mon safran bois. Le dernier en test qui est volontairement fin, présente une forte portance aux petits angles, mais ne supporte pas que l'on mule sur la barre et décroche souvent, soit un NACA 63-0012. Qui dit mieux? J'attends vos commentaires sur le site, pour le plaisir de tous.

Laurent (Cipangu le translestuel)



<http://woodylocation.com>

Location de voiliers en Bretagne Sud
33 (0) 2 9747 1030

Petite discussion de chiffons...

...ou l'avis de deux hommes de l'art sur les matériaux utilisés.

Salut Gilles,

J'ai bien reçu ton message et j'espère pouvoir répondre et te donner quelques réponses à ce que tu me demande sur l'utilisation de tissu Polyester Laminé, plus communément appelé « Mylar » pour les génois de vos chers Muscadets, sans pour autant prendre partie pour l'un ou pour l'autre choix !

Le Génois Mylar coupe tri radiale ou bi radiale sera-t'il plus performant que le génois dacron ou yarn coupe horizontale ? La logique est

oui bien entendu, vu que lorsque nous dessinons nos voiles, nous sommes au mieux pour répartir les volumes et les formes sur toutes les parties de la voile. Au lieu d'imposer quelques pinces relativement fortes (seulement dans le sens guindant-chute) sur des longueurs de tissu horizontales, nous les répartissons plus facilement autant en largeur qu'en hauteur pour une coupe orientée. Pour deux bateaux identiques il est courant de faire deux voiles différentes en forme selon le choix du client (plus ou moins puissante par exemple).

Cette meilleure répartition des volumes sur les voiles se remarquera assez facilement en cours de navigation avec une voile certainement plus facile à régler mais surtout une bien meilleure stabilité et tenue de la forme. Le tissu n'étant pas tissé comme un dacron, (donc moins élastique) répondra plus rapidement et accentuera l'effet de nervosité du bateau dans les risées. Mais pour être honnête, **il ne faut pas s'attendre à un changement fulgurant par rapport au dacron. Le bateau ne va pas prendre 50 % de vitesse pour autant en acceptant le Mylar.** Les « petits plus » se

remarqueront plus dans la continuité de la course, (meilleure relance aux virements, meilleure accélération). Ce n'est pas parce que cinq ou six bateaux seront équipés de génois Mylar qu'il prendront les cinq ou six premières places. Il ne faut surtout pas oublier que la qualité de l'équipage sera supérieur à n'importe quel tissu quel qu'il soit. Actuellement vos chers Muscadet

sont équipés de génois en simple Dacron, Yarn (Dacron apprêté) ou Pentex (dacron avec fil pentex dans la trame) et pour tant ce n'est pas forcément les voiles Pentex qui gagnent à chaque régates. Turlututu, se place régulièrement sur les places d'honneur avec un jeu de voiles en simple dacron. (pour ne citer que lui, il n'est pas le seul, c'est un exemple bien sur !)

Pour ce qui concerne la durabilité de ces tissus laminés, il serait malhonnête de prétendre qu'ils dureront plus longtemps que les tissus tissés ! Plus longtemps en forme ils le seront c'est certain (grâce à ce que j'ai expliqué plus haut), mais il faut admettre que ce sont des tissus plus fragile à la manutention, au stockage (il faudra privilégier de les rouler) mais surtout à l'exposition des UV. La différence est que les mylars usés jusqu'à la corde seront bons pour une retraite définitive aux oubliettes, alors qu'un génois tissé retrouvera pourquoi pas un second souffle pour les convoys ou la croisière ! Mais il faut tout de même relativiser, « Muscadet » même s'il commence par les deux premières lettres n'est pas « Mumm 30 » ! Le programme n'est tout de même pas aussi intense et emmènera le génois mylar pour au moins deux ou trois saisons pleines pour les plus férus (ce qui laisse encore plus de temps pour ceux qui régatent de temps en temps).

Bien entendu nous arrivons à la facture ! Pour être clair il faudra compter une majoration d'environ 20 % par rapport à un génois simple dacron ce qui représentera une voile exclusivement régatée en dessous de mille Euros approximativement.

Je t'ai fait un exposé à ta demande, sur la description du Mylar par rapport au dacron, il faut bien comprendre que je n'impose absolument pas tel ou tel choix de tissu et de coupe. **Nous sommes bien d'accord que ceci est à titre d'information pour une évolution éventuelle de la classe des Muscadets.** Ceci n'est absolument pas une manœuvre commerciale de ma part. Si acceptation du Mylar ou pas, la décision vous

appartient ! Depuis quelques années les bateaux ont évolué et ont augmentés leur potentiel de vitesse. Nous pouvons toujours les améliorer, tout en respectant l'esprit de la classe.

Bien entendu je me tiens à la disposition de l'APM pour vous fournir de plus amples précisions. Bien amicalement

Marco Duriez

Tissé ou laminé ? That is the question !

Petit rappel sur les dénominations de "toile" destinées à la fabrication des voiles :

Les tissés sont un entrelac de fils en deux sens perpendiculaires : TRAME ET CHAÎNE. Certains tissés sont plus fort en trame, d'autres sont équilibrés (on dit dans le biais). On tissait de la laine, du coton et du chanvre et du lin. On tisse du polyester, du pentex (polyester haut module), du spectra... etc.

ATTENTION: DACRON EST UN TERME COMMERCIAL, il y a bientôt plus de 10 ans qu'il n'y a plus de fil dacron (Dupont de Nemours) dans les tissés à voile ! On parlera plus volontiers de polyester haute ténacité à trame renforcée (ouf).

Les tissés modernes reçoivent un résinage (colle) qui bloquent les fils TRAME/CHAÎNE à la déformation. MAIS plus c'est résiné, plus c'est raide et donc cassant.

Les laminés : ils sont composés de trois éléments minimum (mais pas tous) :

une feuille de plastique (film, type emballage fleurs ou paquet de clop) sur laquelle on colle une grille (scream, en polyester, pentex, kevlar, dyneema, vectran ou carbone) qui donne l'architecture du futur laminé, puis on recolle un film en sandwich et/ou on y ajoute un taffetas (tissage léger) pour le protéger des ragages ou des UV.

Les laminés peuvent être complexes, par ex: 2 films, 2 grilles (1 à 90°, l'autre à 27° par ex), pas de taffetas.

Après collage, on les passe au LAMI-NOIR (2 rouleaux écrasent le tout pour assurer homogénéité au collage et chasser l'excédent de colle).

Les laminés sont légers, + légers que les tissés à résistance à la déformation équivalente. Donc plus intéressants dans le petit temps car répondant au premier souffle d'air. De même leur usage allège les hauts de votre voilure, réduisant ainsi le roulis et le tangage.

La voile "moulée" est une troisième voie, elle est cependant plus proche du collage sans lamination que du tissage.

La 4^e voie existe, elle est disponible, elle colle et lamine à 200 bars des fils précontraints, tout ça sous vide.

Ceci étant, revenons au Muscadet.

Aujourd'hui, la jauge autorise l'emploi des tissés polyester quelque soit la voile.

NOTA BENE: le pentex est un polyester haut module. Certains voiliers vous proposent donc des voiles en Pentex, conforme à la jauge. Sachez que ce fil Pentex répond très bien dans une première phase de vie aux exigences d'un (par ex) génois, mais que ses propriétés s'altèrent très vite. Votre génois en Pentex sera donc plus rapidement obsolète.

Il en est de même pour les laminés. Les films n'aiment pas être pliés, ils supportent mal le ragage, les grilles polyester qui constituent le squelette du laminé s'en trouvent amoindries.

En conclusion: On peut aller TRES vite en Muscadet avec un génois en tissé polyester moyennement résiné (type SF hmt), et ce génois fera 2 saisons avant d'entamer sa préretraité en croisière/convoyage. Ce ne sera pas le cas pour un tissé pentex ou un laminé. Mais dans 5 nœuds de vent sur un bord de bon plein, j'aimerais mieux avoir un laminé!!!

Bye

Jean Marie Dennielou

RAID MUSCADET 2003



Un RAID, ce sont des Muscadet qui s'occupent entre deux régates ou deux croisières sur la côte Nord et s'en vont jouer chez les Glauches (de l'Anglo-saxon « Anglais » qui veut dire nos « meilleurs



ennemis »), et tâter du Normand avant de retourner dans la Cité Corsaire.

Mais c'est aussi une course avec des règles et une organisation, et des bateaux accompagnateurs et des soirées et une remise des prix tout le tintouin.

Cette année on nous emmène de Dahouët (tiens ça rappelle quelques grandes choses...), départ le 3 août pour Jersey, puis Guernesey, puis re-Jersey, Granville, et Saint Malo via Chausey si le temps est au pique-nique îlien, arrivée le samedi 7.

Pour ceux que ça concerne, le

National terminant le 25 juillet, il est possible d'envisager un joli convoi d'une petite semaine de Brest jusque Dahouët (l'Aber Wrach, Batz, Trébeurden, Ploumanach, Bréhat...) où ont lieu les 30 milles spécial Muscadet le dimanche 1^{er} août, ce qui laisse le lundi pour s'en remettre et attaquer bille en tête.

Bon, nous l'avons fait l'année dernière, les étapes étaient sensiblement différentes bien que le principe soit le même;

Un organisateur-président-coordonnateur-équipier-animateur-socio-culturel, en la personne de Thierry Cardona-Gil, des Muscadet comme s'il en pleuvait, 13, un bateau comité Guy Lessard, et un parcours Saint Malo, via mouillage casse-croûte Chausey du midi



où Alcyon familial à 6 personnes a coiffé Mini-Môme et nous sur le poteau.

Soirée au Yacht Club de Granville, puis Jersey avec soirée au Chambers avec un espace rien

que pour nous, et une proclamation des résultats sous le nez des autochtones habitués au pub mais pas encore à nous. Un joli buffet (parfois les Anglais nous veulent du bien...) et soirée festive, avec concert dans le même lieu, piste de danse et tralala.

Je ne vous parle pas du réveil, quant au premier retour vers Saint Malo par l'est des Minquiers, ce fut une très chouette ballade avec une arrivée dantesque par la vague de chaleur qui fit tourner le vent de 360 degrés pour se terminer en escale du soir espoir bonsoir (et une bâche pour Orionis, une!).

Etape Dahouët pouët-pouët, où l'on est toujours aussi bien accueillis à tel point qu'on y est restés 2 jours... pour cause de brouillard. Barbecue boîte de nuit YCVA, et visite guidée de l'Intermarché local et zou on est en vacances, bons moments de rigolades, promenades sous le brouillard qui durera jusqu'au retour sur Saint Malo dans une purée de poix, en remorque, douze Mumu en épis, en double, derrière une pilotine, les premiers distinguant à peine les derniers, on a failli tâter du cormoran en arrivant au Grand Jardin dans un virage de dernier recours, mais ça reste un souvenir inoubliable!

Remise des prix et buffet à la cale des scouts marins et de superbes navigations, vannés mais contents...

Alors, le RAID, raconté comme ça c'est vite résumé, mais au fond c'est un peu plus que ça, c'est un équipage de Petit Léo, co-organisateur-co-partenaire-co-coordonnateur-co-etc, qu'on apprend à connaître, on avait déjà bu quelques bolées au Trophée Aubin, des équipages qui changent au fur et à mesure des escales en fonction des disponibilités de chacun, une organisation irréprochable, et une course-croisière qui porte vraiment bien son nom, animée d'une ambiance chaleureuse. Il en manquerait presque un comme ça dans le sud (Bretagne évidemment...).

**TURLUTUTU « Le Retour »
n'au RAID cette année**

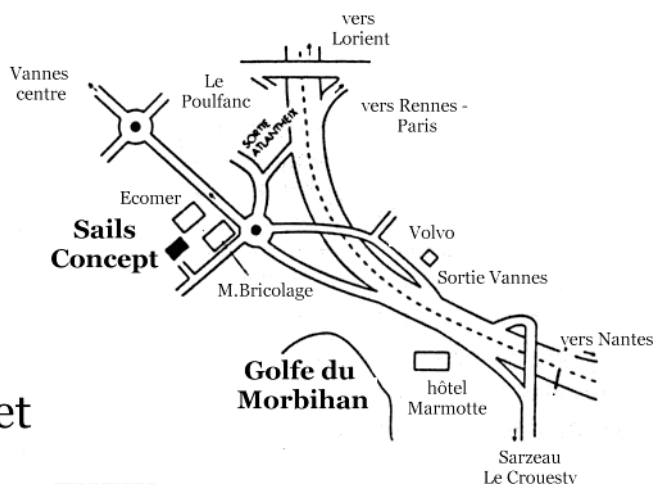
Vannes. Golfe du Morbihan



Voilerie

Jean-Marc Gosset

Z.A. St-Léonard Sud - 56 450 THEIX
Tél: 97 47 10 67 - Fax: 97 47 11 00



L'A.P.M. au secours des victimes de l'ozone.

Il faut savoir que dans l'APM: Association des Propriétaires de Muscadet, il y a, en plus des Oursins et des Lyonnais, quelques Parisiens et une poignée de Bretons: (du nord, du sud et du milieu).

Les Parisiens étant en première ligne des méfaits de l'urbanisation et des risques sanitaires liés à l'ozone, je propose la constitution (informelle mais active) de l'APM: Association des Parisiens Muscadetistes.

La vocation de cette association souterraine est double:

1. Le maintien de la santé physique et mentale des habitants de Paris et banlieue par la pratique du Muscadet en dehors des vacances scolaires et de la période du National.

2. Créer un nouveau pôle d'entraînement à l'image des prestigieux centres de Rance, Erdre, et autres Port la Forêt. Il faut savoir que les prémices de cette constitution existent déjà: trois Muscadets sont réunis sur la Seine, profitent des épatantes infrastructures du Cercle de la Voile de Dennemont et pratiquent leurs coupables activités le week-end, semant la confusion et la méfiance dans les rangs de la ligue d'Ile de France de la FFV.

En fait, un des bateaux ne met jamais les pieds dans l'eau car son proprio préfère le repeindre et le bricoler; mais les deux autres: le trans-lestuel Cipangu et Cartahu 3 font de leur mieux; on peut même dire que Cipangu gaze, Cartahu, quand à lui, progresse. C'est trop bien, il y a en vrac:

- un cadre admirable – il faut savoir que les impressionnistes ont choisi l'endroit pour sa lumière une grue à soi,
- un petit port avec des coffres,
- une guinguette pour faire ses barbecues, ranger ses voiles et ses bouts,
- du passage: avez-vous déjà vu Marcel Buffet multiple champion du monde de 505 tirer des bords sous la pluie à 81 ans sur son bateau en bois moulé verni et finir troisième de la régate?

Alors, avis aux pâles, chétifs et maladifs parisiens qui sont las de regarder la télé mais n'ont pas le courage de tailler la route jusqu'à la mer, il y a là la solution: mettez votre bateau sur une remorque, et venez grossir les rangs de l'APM, vous serez surpris du monde qu'il y a sur l'eau à 50 km de Paris.

A bientôt.

Thomas - Cartahu3

PS: Le marché hivernal des transferts bas son plein. Tandis que Gouez nous a déjà rejoins, Le Chardant, Erdeven et Ajoncs d'Or sont en approche, soit 7 muscadets au total dont 2 dériveurs. L'équipe risque d'être furieusement joyeuse!

National Muscadet

Du 21 au 25 juillet 2004



Avis de Course

1. ORGANISATION:

Le National MUSCADET est organisé par l'USAM Voile de Brest sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

2. REGLES APPLICABLES:

Les RCV 2001-2004;
Les prescriptions de la Fédération Française de Voile;
Les règles 2004 de la classe Muscadet;
Le présent Avis de course;
Les instructions de course.
L'épreuve est classée en catégorie C de publicité.

3. ADMISSIBILITE

L'épreuve est ouverte aux bateaux de la classe **Muscadet** conformément aux règles de la classe.

4. PROGRAMME

Mercredi 21

- Accueil des concurrents, jauge et confirmation des inscriptions de 10h à 12h et de 14h à 17h30.

Judi 22

- 1^{er} signal d'avertissement à 10h pour 3 courses maxi.

Vendredi 23

- 1^{er} signal d'avertissement à 10h pour 3 course maxi. Un parcours avec échange d'équipage fera l'objet d'un classement séparé.

Samedi 24

- 1^{er} signal d'avertissement à 10h pour 3 courses maxi.

Dimanche 25

- 1^{er} signal d'avertissement à 10 heures pour 2 courses maxi
- Pas de départ après 13 heures
- Proclamation des résultats à 17 heures

5. CLASSEMENT:

Le calcul des points établi selon l'annexe A des RCV système de point à minima
Le nombre maximum de courses sera de 9.
2 courses seront nécessaires pour valider l'épreuve; à partir de 5 courses validées, la plus mauvaise de chaque bateau sera décomptée.

6. FRAIS D'INSCRIPTION:

Les droits d'inscription sont fixés à **70 €** par bateau; ils comprennent les frais de dossier, les courses, la mises à disposition des pontons. La fiche d'inscription est disponible sur le site apmuscadet.com et au **secrétariat de l'USAM Voile**

7. CONTACTS:

USAM Voile Brest

Port de plaisance du Moulin Blanc
29200 BREST

mherry.gradian@wanadoo.fr

brunolebreton@wanadoo.fr

Tél.: 02 98 02 36 73

Fax 02 98 41 66 93

**Possibilité d'hébergement sur place
au centre nautique municipal**

Tél.: 02 98 34 64 64

à l'USAM voile
BREST



à l'USAM voile

BREST



**VOUS VOULEZ DECOUVRIR
LA RADE DE BREST**

**VOIR NAVIGUER LES VIEUX
GREEMENTS**

**VOUS ENTRAINER POUR
LE NATIONAL**

**PARTICIPER A LA REGATE
BREST DOUARNENEZ**

Le club nautique de Roscanvel propose de vous accueillir gracieusement du 10 au 16 juillet 2004.

Il peut procurer aux Muscadets, pour la durée de Brest 2004, des mouillages avec navettes et animations à terre.

Situé à 1.5 mille au sud de la Pointe des Espagnols et à 4 milles de l'entrée du port de Brest ce mouillage est idéalement placé pour naviguer en rade de Brest et en mer d'Iroise.

En accord avec l'organisation Br. 2004, www.brest2004.fr, une parade sur le site de la fête des vieux gréements pourra être prévue si nous sommes assez de Muscadets pour être représentatifs.

Pour nous permettre d'organiser cet accueil contacter Gwen au :

06 62 83 10 99 ou
gwenvd@aol.com




Turquoise
VOILES
NANTES

Qui mieux qu'un passionné de Muscadet pour réaliser votre jeu de voiles. Croisière ou régates, Dacron, Yarn ou Pentex, Marc Duriez saura vous conseiller pour tirer le meilleur de votre Muscadet...

Des résultats! Trophée Aubin 2003 : 1^{re}, 3^e et 6^e - National 2003 : 3^e, 5^e, 7, 8 et 9^e

Turquoise Voiles - Marc Duriez - Avenue des Lions - 44800 Saint Herblain
Tél. 02 40 63 67 67 - Fax 02 40 63 67 87 - voiles.turquoises@libertysurf.fr


DEMÉ
VOILES

10 rue Pré Malenpogne
Lot Ker Jacot 2
44510 LE POULIGUEN

VOILES REGATE ET CROISIERE
Dériveurs et accessoires

Tél. 02 40 62 92 16 - 06 13 53 72 51 - Fax 02 40 42 26 04
www.deme-voiles.com • deme.voiles@wanadoo.fr

TROPHEE AUBIN

Le TROPHEE AUBIN se déroulera pour la 4^e fois sur l'Erdre, plus belle rivière de France selon François 1^{er}, du 29 au 31 mai 2004. Les équipages des 8 muscadets et les bénévoles du SNO sont prêts à vous accueillir dans les meilleures conditions en espérant que la météo suivra.

Plusieurs raisons de venir encore goûter aux « petits airs » cette année: d'une part la Famille AUBIN nous recevra comme les autres années, dans sa maison sur les bords de l'Erdre, d'autre part, pour ceux qui ne connaissent pas le plan d'eau, ce sera peut-être le dernier Trophée pour raison politique: **suppression du Lundi de Pentecôte!!!!**

Enfin un vigneron, Michel RIPOCHE, qui nous offrira les apéros du dimanche soir et du lundi midi ainsi qu'une petite surprise pour chaque

bateau, vous proposera de déguster ses crus et d'en commander les bouteilles le dimanche pour une livraison sans port, le lundi midi - ce peut-être intéressant pour alimenter bateau et cave à moindre coût.

Comme les années précédentes, le SNO vous offre les mises à l'eau et les mouillages pendant le temps nécessaire pour rejoindre le national, vous avez donc tout ce qu'il faut pour venir nous retrouver autour de 3 bouées et dans un club-house plus que centenaire.

Très important: Les inscriptions pour le Trophée et pour les repas doivent impérativement nous parvenir avant le 16 mai accompagnées d'un chèque à l'ordre de l'APM.

Pour des raisons bassement matérielles, aucune inscription reçue après cette date ne sera acceptée: nous sommes tributaires de traiteurs pendant un week-end de 3 jours où tout est fermé; merci de votre compréhension pour une bonne organisation de l'intendance.

Enfin pour tous ceux qui prendront

une licence temporaire, le certificat médical est obligatoire, et pour ceux qui ont une licence annuelle le tampon médical doit être à jour. Aucune dérogation ne sera acceptée par le comité de course pour des raisons de responsabilités.

Je vous rappelle que les mises à l'eau sont gratuites, mais dépendantes de bénévoles qu'il faudra contacter avant d'être sous la grue, et que si la météo est avec nous, nous espérons vous faire passer 3 jours très agréables.

Vous recevrez dans le mois d'avril un bulletin d'inscription et tous documents nécessaires pour venir nous rejoindre.

Amitié à tous

Pour tout renseignement pratique ou toute question particulière vous pouvez contacter entre 19h 30 et 20h 30
Jack LALU
au 02 51 84 01 05
ou Yves ROJOUAN
au 02 40 73 11 59

Il paraît que...

Jacques Lebrun cherche un Muscadet dériveur pour traverser l'Atlantique à la godille (06 25 30 47 87).

Un projet de championnat de France regroupant différentes épreuves (National, Raid, Solo...) est en cours, on en reparlera prochainement.

La Rochelle - Aukland en double sur un Muscadet
<http://antipodes.aventure.free.fr>

Marco délire, et à le ticket pour une Croatie...

C'est même une certitude, le permis E est nécessaire pour tracter le Muscadet.

A prévoir pour louer la remorque de l'A.P.M.

Programme des festivités

Judi 27 mai: accueil des premiers participants mise à l'eau possible toute la journée*.

Vendredi 28 mai: idem* jeudi+Apéro en soirée, mise à disposition d'un barbecue, (se munir de grillades)

Samedi 29 mai:

9h30: confirmation des inscriptions au club house, mise à l'eau

12 h: apéritif, briefing, déjeuner libre

14h: à disposition du comité pour 2 à x manches

18h15: retour au ponton

19h30: apéritif dîner- buffet dans le club-house

Dimanche 30 mai:

10h: à disposition du comité pour 1 à x manches dont la dernière vers chez les Aubin.

12 h 30: apéritif, pique-nique et bien sûr les traditionnelles sardines marinées chez Marie-Anne et Paul AUBIN.

15 h 30: à disposition du comité

19 h 30: Apéritif, dégustation avec le viticulteur et prise possible de commande, dîner au SNO.

Lundi 31 mai

10h: à disposition du comité

12 h 30: Apéritif, livraison du vin commandé, déjeuner-buffet, remise des prix.



Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

BP 40 114
 35701 Rennes CEDEX 7
www.apmuscadet.com

Président
Gilles Louvigné
 06 80 89 14 79

Trésorier
Jack Lалу
 02 51 84 01 05

Secrétaire
Mike Hayter
 02 28 21 23 76

Le chat de Geluck

