

muscadet

Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

n° 52 - juin 2004

Édito

Il est l'heure !

Après une période hivernale



(pour certains un peu trop longue), il est temps de naviguer. La collection 2004 se présente sous ses plus beaux atouts, et la couleur est de mise :

Après un Trophée Aubin conforme à sa réputation, l'été s'annonce plein d'événement avec notamment un nouveau raid pour les sudistes.

En attendant, il est l'heure de vous inscrire pour Brest 2004 ! En effet, même si le Muscadet n'est pas (plus) un vieux gréement, Brest nous attend avec impatience pour notre national. Un club (l'USAM) très dynamique et convivial (pas mal de bénévoles), un plan d'eau magnifique permettant de superbes parcours indoor et offshore, un comité ayant l'expérience de nombreux championnats de haut niveau (c'est promis, il y aura au moins autant de côtiers que de parcours techniques !) tout cela sous la houlette de notre chef d'orchestre local : Gwen. Pour la réussite d'un tel événement, c'est toujours la même chose : il faut ANTICIPER !

Anticiper sur les places de ports, anticiper sur les mises à l'eau, et anticiper sur la logistique alimentaire ! en clair il nous faut savoir au plus tôt combien nous allons être.

TROPHÉE AUBIN 2004

Dès le vendredi soir pratiquement tous les bateaux étaient sur l'eau, excepté Cartahu qui venait de très loin, et la fête a donc commencé ce soir-là sous un temps maussade autour d'un barbecue.

cipe des pré-inscriptions a permis que tout soit prêt pour l'après-briefing de 12h30.

A 14h pétante Nicole donnait le premier départ suivi de 9 autres pendant les deux jours tout en conservant un timing impeccable par rapport aux apéros et aux repas des différents jours ; bravo au comité de course et à toute son équipe.

A terre les bénévoles du SNO nous ont préparé buffets, tables

tude l'en a guéri . La famille **AUBIN** nous a reçu avec toujours autant de gentillesse dans leur jardin autour des fameuses sardines marinées sous un soleil radieux. Nous avons pu découvrir le stand de **Jean-Marc Aubin** : Aubin Création Marine qu'il avait installé sur la pelouse du SNO. Le viticulteur **Michel Ripoché** est venu nous faire partager sa passion du vin par une dégustation de muscadet le dimanche soir . Nous avons eu le plaisir de voir **Claude Harlé** nous surprendre pendant toute



Le samedi matin , le comité de course en la personne de **Nicole** et le trésorier **Jack** étaient à pied d'œuvre pour les confirmations d'inscriptions et vérifications de licence ; le prin-

et ambiance conviviale, même sous la pluie du lundi et jusqu'à tard dans la nuit sous la conduite de l'équipage de **Jabadao**. **Mimi** avait toujours mal à la tête mais **Marco** comme à son habi-

une soirée et rester coucher à bord d'un bateau malgré ses problèmes . Sur l'eau, le classement ci-joint vous permettra de vérifier que la bataille fut rude entre les 16

Trophée Aubin 2004

suite & résultats

Dans ce bulletin, vous avez l'avis de course et le formulaire d'inscription (disponible aussi sur le site). S'il vous plaît, prenez 5 minutes pour nous le renvoyer (les adaptations de dernière minute étant toujours possibles), la qualité de la prestation en dépend!

Sans un peu de discipline, peut être un jour serons nous obligés de clôturer les inscriptions 15 jours avant le championnat!

Le national, c'est aussi le temps de notre assemblée générale. L'assemblée, c'est le moment pour s'exprimer et s'impliquer dans le fonctionnement de notre association.

S'exprimer sur le projet d'ouvrir l'association aux « passionnés » de Muscadet, pas forcément encore « propriétaires ». Je vous en parlais dans le précédent bulletin, et nous proposerons lors de l'assemblée générale, d'ouvrir l'A.P.M. à des équipiers parrainés par deux propriétaires de Muscadet. Pour ma part, je suis convaincu du bien-fondé de cette ouverture, nécessaire au dynamisme de notre association, je suis aussi convaincu, que l'A.P.M. ne va pas pour autant doubler nombre de ses adhérents !

On parlera aussi de l'évolution de la jauge, et notamment (si vous le souhaitez) de la décision de la commission jauge d'autoriser les safrans plastiques (sujet visiblement polémique).

L'assemblée étant une réunion plénière, n'hésitez pas à nous envoyer par écrit (ou mail) vos questions avant l'assemblée, cela permettra une meilleure qualité dans les réponses apportées.

S'impliquer dans l'association, c'est aussi participer au travers des articles, du forum, du salon nautique ... Mais aussi (et pourquoi pas ?) au travers du bureau. Etre membre du bureau, c'est un minimum d'investissement (4 à 5 réunions annuelles) permettant de faire bénéficier l'association de ce fameux mélange des genres clés de son succès. L'A.P.M. se doit de se transformer, d'évoluer, de répondre au mieux aux souhaits de ses adhérents. Ses souhaits, c'est à vous de les exprimer (bulletin, forum ...), mais aussi de les mettre en œuvre.

« Engagez-vous, rengagez-vous », comme disait notre ami le Gaulois, l'A.P.M. à besoin de vous ! Afin de garantir son dynamisme et son évolution, les « vieux » ont besoin de relève, 9 ans, 10 ans, 7 ans au sein du bureau, Alzheimer nous guette !

Bon maintenant que l'école est finie, on arrête les leçons, on s'inscrit et on laisse la place à Marco, roi de la nuit Brestoïse pour un National dans la ville la plus maritime de l'hexagone !

Peaufiner vos montures, et RDV au 21 juillet !

Amitiés, Gilles

concurrents, que quelques arrivées se sont départagées à quelques centimètres près, en particulier celle qui nous a conduit à Sucé, mais l'analyse du plan d'eau par Sophie a permis à Nicolas de remporter le Trophée. Bravo à **Longitude** et son équipage.

Paul Aubin nous avait fabriqué, comme à son habitude, un splendide mini aviron qui a été gagné par Sophia au tirage au sort. Merci Paul pour cette œuvre d'art.

Grâce à nos sponsors: **Alain Boulicot** de

A.S.I. embarqué sur **La Rose Marine**; **Turquoise Voile** à **Marc Duriez** qui naviguait sur **Petit Léo**; la société **Bateau Clair** à **Michel Ripoche** et son muscadet; les sociétés **Le Borgne** et **Passionata** de **Germain** et **Hervé** embarqués tous deux sur **Drennec**, donc grâce à eux tous, nous avons été très bien lotis; merci de leur générosité.

L'édition 2005 est prête, reste au gouvernement à confirmer le retour du Lundi comme jour férié !!!!!

Groupe MUSCADET (16 Inscrits) après 9 courses (7 retenues)

Président Comité de Course : **Nicole PINCEMY**

Président du Jury : **Maurice VIAUD**

P	N°	Concurrents	Pts Ret	Pts ot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	c.6	c.7	c.8	c.9	Club
1	307	LONGITUDE Nicolas GORON	110.25	128.25	1	1	4	12	3	1	1	1	2	CN ST-CAST
2	486	SOPHIA X. de COCKBORNE	104.25	116.25	2	3	OCs	6	1	2	2	2	3	SNO NANTES
3	563	P'TIT LEO Jean Pol ZOLLI	99.25	115.25	3	2	1	13	4	3	3	5	4	SNO NANTES
4	384	ORIONIS Jean-Marc PRIME	93.25	111.25	5	5	3	11	5	5	4	3	1	C.N. RANCE FREMUR
5	454	SEAGULL Yves ROJOUAN	86.50	106.50	4	6	5	5	2	6	5	8	5	SNO NANTES
6	610	CARTAHU 3 Thomas VEYRON	77.75	89.75	8	7	6	1	6	14	7	6	8	C.V DENNEMONT
7	403	SURLY II Gildas NEAU	75.00	87.00	6	9	2	4	8	7	8	11	11	SNO NANTES
8	234	TEO Thierry PERON	69.50	82.50	9	11	10	3	7	9	9	7	5	SR VANNES
9	420	GEM TOO Michael HAYTER	65.00	70.00	11	10	8	15	14	4	10	4	7	SNO NANTES
10	190	TURLUTUTU Yves LE HERAN	62.50	71.50	13	7	7	2	11	11	12	9	9	C.N. RANCE FREMUR
11	583	LAKE PLACID Denis LHERMITTE	61.00	69.00	7	4	9	14	12	12	6	10	10	SNO NANTES
12	483	PEN AZEN Patrice POTTIER	51.00	58.00	10	12	11	7	9	8	11	13	14	AMIS DE CONLEAU
13	95	JABADAO Delphine HUET	40.00	45.00	12	13	12	10	10	10	13	12	16	SNO NANTES
14	130	VENT D'ANGES Henry BOUTIN	26.00	30.00	14	15	15	8	15	13	14	14	15	SNO NANTES
15	27	LA ROSE MARINE Paul BEQUET	23.50	25.50	15	16	13	9	DNF	15	15	15	13	SNO NANTES
16	252	DRENEC Germain MERAND	18.50	20.50	15	14	14	16	13	16	DNS	16	12	SNO NANTES



RAPPORT DE STAGE

ou comment gagner en MUSCADET

Le but du stage proposé par Yves Rojouan s'intitule : **COMMENT GAGNER EN MUSCADET** et s'adresse aux propriétaires de muscadet souhaitant améliorer leurs performances véliques.

Le trophée **AUBIN** qui s'est déroulé sur l'Erdre, le plan d'eau du **SNO**, durant le WE de la Pentecôte est le support idéal pour se préparer en début de saison car on y trouve toutes les pointures en muscadet, « **CARTAHU 3** », « **DRENEC** », « **GEM TOO** », « **JABADAO** », « **LA ROSE MARINE** », « **LAKE PLACID** », « **LONGITUDE** », « **ORIONIS** », « **PEN AZEN** », « **P'TIT LEO** », « **SEAGULL** », « **SOPHIA** », « **SURLY II** », « **TEO** », « **TURLUTUTU** » « **LE RETOUR** » et « **VENT D'ANGES** ».

Désigné pour embarquer sur le muscadet « **LONGITUDE** », je me présente à son bord où je suis accueilli très courtoisement par le maître de stage **Nicolas Goron**. Il me présente à **Jean Daniel** l'autre équipier avec qui il a déjà navigué une fois en régates. Manque le coach, **Sophie**, qui n'arrivera que pour l'apéro. **Nico** précise tout de suite qu'à son bord tout se passe calmement sans aucun cri mis à part le coach qui ronchonne dans son coin pour motiver l'équipage.

- 14h00 départ 1^{ère} manche classement 1^{er}
- 2^{ème} manche classement 1^{er}
- 3^{ème} manche classement 4^{ème}. ça ronchonne à l'avant.

Retour au ponton, ti punch, petit coup d'œil sur le bateau.

« **LONGITUDE** »* ressemble à tous les muscadets sauf qu'il va plus vite.

Pourquoi ? Peut-être est-ce du à :

- Une carène lisse comme la peau de bébé (conception à la même période de Charlotte et du bateau).

- Un plan de pont vachement étudié (tout ce qui doit filer file et tout ce qui doit coincer coince contrairement à un autre bateau où c'est l'inverse).

- Un mat blanc

- Des voiles propres repassées chaque matin par madame **Sophie**.

- Des dizaines de mètres de ficelles de toutes les couleurs avec des noms exotiques (pourquoi faut-il tirer le danseur américain Cunningham).

- Un équipage composé d'un quinquas qui se croit toujours assez jeune pour tirer sur les bouts, un quadra qui fait du tourisme en se prélassant d'une couchette à l'autre, le coach à l'avant commente tout ce qui se passe et dit au barreur ce qu'il doit faire, le reste de la flotte en profite, et le barreur

enfin qui fait le contraire des manœuvres préconisées par le coach, il appelle cela l'intox. Le dimanche lors de la 1^{ère} manche la ligne de départ dérive sous le vent et nous oblige à tourner autour puis à la 2^{ème} nous laissons, par respect pour son ancienneté, « **SEAGULL** » nous montrer le chemin pour rendre visite à **Marie-Anne et Paul Aubin** mais ce jeune mécréant de « **SOPHIA** » en profite pour passer devant. Ensuite, largement lestés par les délicieuses sardines préparées par **Marie-Anne**, nous reprenons normalement notre place de leader de la flotte pour les 2 manches suivantes.

Lundi matin par habitude nous terminons en tête la 1^{ère} manche puis, pour s'assurer qu'il n'est pas mort, nous laissons « **ORIONIS** » gagner la dernière manche ce qui fait à nouveau ronchonner le coach.

En conclusion, avec un bateau bien préparé, un bon équipage et un barreur bon tacticien, n'importe qui doit être capable de gagner en muscadet, ce que tout le monde sait depuis très longtemps.

* voir Voile magazine N°94 d'Octobre 2003
Gwen « **NEMO** » technique

RAID SUDISTES

la course croisière de Bretagne sud est sur les rails

En réponse à **Turlututu** dans le dernier bulletin, la COURSE-CROISIERE de Bretagne-Sud est sur les rails pour 2005.

Un principe fondamental : **AUTONOMIE**

Les dates seront à déterminer en fonction de celles du national et du raid pour ne pas concurrencer ces deux événements; **deux points de départ vous sont proposés** pour que les mises à l'eau soient faciles; j'espère qu'un abondant courrier permettra de les départager. **Tous les départs auront lieu « au lièvre »** pour éviter d'être tributaire d'un comité de course; le lièvre sera celui qui aura remporté la manche précédente, le lièvre de la première étant tiré au sort; tous les parcours seront décidés sur place en fonction de la météo du moment; le premier arrivé pointera les autres concurrents; béquilles, bon mouillage, annexe, et avi-

taillement en quantité suffisante sont bien sûr très conseillés selon le principe fondamental du début de cette proposition. Toute suggestion sera bienvenue.

Course croisière N 1 : Départ du CROUESTY

J1 : Manche 1 vers Houat, *déjeuner sur les bateaux*

Manche 2 vers l'Île d'Ars (*fonction des marées*) *mouillage forain*

J2 : Manche 1 à l'intérieur du Golfe et sortie

Manche 2 vers Port Haliguen

J3 : vers Sauzon (*Xavier de Sophia m'a promis de trouver des foies de lotte*)

J4 : Manche 1 vers Hoedic

Manche 2 retour Crouesty *éventuel dîner commun*

Course croisière N 2 : Départ de LORIENT

J1 : Manche 1 vers Groix (*Port Lay*)

Manche 2 vers Merrien ou Belon

J2 : Manche 1 vers les Glénans

J3 : Manche 1 vers Port la Forêt via Concarneau

J4 : Manche 1 vers Groix (*Saint Nicolas si bonne météo*)

Manche 2 retour Lorient

Voilà donc un projet qui ne demandera à se concrétiser que si certains d'entre vous sont intéressés. Quelques problèmes peuvent se poser entre autre les places dans les ports, d'ou l'avantage des mouillages forains peut-être plus facile dans la proposition 1.

Amitié à tous. **SEAGULL**

INSTRUCTIONS NAUTIQUES BREST 2004

Accès à la MER D'IROISE :

En venant du Nord avec ou sans la canicule vous allez vous trouver dans « LE FOUR » et vous pourrez soit prier « SAINT-PAUL », « SAINT-PIERRE » et « SAINT MATHIEU » ou pêcher du « ROUGET » et

de la « DORADE ».
Devant « LES VIEUX MOINES » dépassés avec « ROSPECT » ne vous laissez pas arrêter par « CHARLES MARTEL » pour faire « LE COQ » avant de pénétrer le goulet.

En venant du Sud même si la mer est « PLATE » méfiez-vous de la « VIEILLE » qui ronronne comme « LE CHAT ». En traversant la ferme éviter d'énerver « LE BOUC », « LA CHEVRE » et « LE CHEVREAU » en marchant sur « LA QUEUE DU BOUC ». Lorsque vous atteindrez la pointe avec « PEN-HIR » ne prenez pas « LES TAS DE POIS » sur les pieds et en visant bien vous pourrez éviter de déranger « LE LION » et « LA LOUVE ».

Entrée du GOULET DE BREST: Vous venez de parcourir le plus difficile et comme tous les marins vous vous croyez au paradis.

Maintenant vous pouvez laisser courir et venir frôler les « FILLETES ». Si le cœur vous en dit, vous pouvez, si le courant passe, toucher leur « POINTE ROBERT » ou aller caresser leur « PETIT MINOU ».

Lorsque « SAINT-PIERRE » sur son banc vous aura admis en son sein vous n'aurez plus qu'à découvrir le monde fabuleux de NEMO entre le « CORBEAU » et le « RENARD » et si cela ne vous plaît pas vous pourrez toujours aller aux fraises en face.




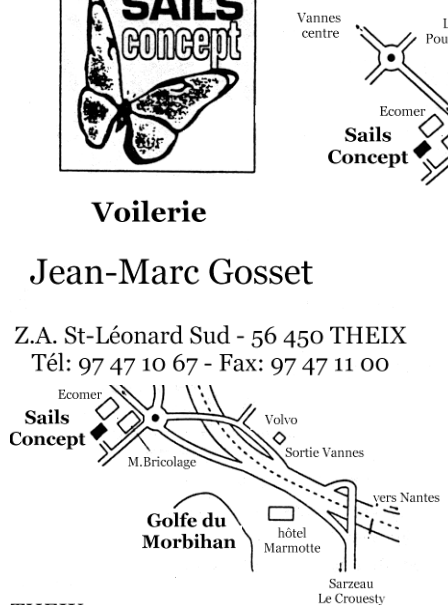
<http://woodylocation.com>
Location de voiliers en Bretagne Sud
33 (0) 2 9747 1030



DEMÉ VOILES
10 rue Pré Malenpogne
Lot Ker Jacot 2
44510 LE POULIGUEN

VOILES REGATE ET CROISIERE
Dériveurs et accessoires
Tél. 02 40 62 92 16 - 06 13 53 72 51
- Fax 02 40 42 26 04
www.deme-voiles.com •
deme.voiles@wanadoo.fr

Vannes. Golfe du Morbihan

Voilerie
Jean-Marc Gosset
Z.A. St-Léonard Sud - 56 450 THEIX
Tél: 97 47 10 67 - Fax: 97 47 11 00



TURQUOISE VOILES NANTES

Qui mieux qu'un passionné de Muscadet pour réaliser votre jeu de voiles. Croisière ou régata, Dacron, Yarn ou Pentex, Marc Duriez saura vous conseiller pour tirer le meilleur de votre Muscadet...

Des résultats! Trophée Aubin 2003 : 1^{er}, 3^e et 6^e - National 2003 : 3^e, 5^e, 7, 8 et 9^e

Turquoise Voiles - Marc Duriez - Avenue des Lions - 44 800 Saint Herblain
Tél. 02 40 63 67 67 - Fax 02 40 63 67 87 - voiles.turquoises@libertysurf.fr



Le bulletin de liaison de
l'Association des Propriétaires de Muscadet

BP 40 114
35701 Rennes CEDEX 7
www.apmuscadet.com

Président
Gilles Louvigné
06 80 89 14 79

Trésorier
Jack Lalu
02 51 84 01 05

Secrétaire
Mike Hayter
02 28 21 23 76