

## Formulaire de contrôle de jauge du Muscadet

Numéro de bateau : .....

Nom du bateau : .....

Nom du Propriétaire / Skipper : .....

Date : .....

Ce formulaire est destiné à vous aider à mieux appréhender les règles de jauge qui définissent la monotypie de notre série. Afin de vous permettre de vous présenter aux régates APM en règle, veuillez remplir les cases de ce formulaire à l'aide des mesures ou des contôles que vous aurez effectué sur votre bateau. Ne cherchez pas à inventer celles pour lesquelles vous n'avez pas l'équipement nécessaire (pesons, balance, décimètre ...) ne cherchez pas à compléter avec des données approximatives ou théoriques, laissez les cases blanches, nous vous fournirons les moyens "ad-hoc" lors de vos participations aux régates APM.

Afin de favoriser le respect des règles du jeu, lorsque vous viendrez participer aux régates APM, vous devrez présenter une copie mis à jours et signé sur l'honneur. - La commission de jauge de l'APM.

Article de référence	Désignation	Matériaux	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
<b>3.1</b>	<b>Coque</b>							
<b>3.1.1</b>	<b>Mesure de coque en mm</b>	Bois			6 400			
<b>3.1.3</b>	<b>Poids du bateau en kg</b>			1 200				
	Coque avec balcon avant et safran, mât avec ses gréements dormants et							
<b>3.1.4</b>	<b>Poids correcteurs dans meuble cuis et T. à C.</b>	Plomb	Oui / Non <sup>(1)</sup>	Poids :	kg			
<b>3.2</b>	<b>Appendices</b>							
<b>3.2.1</b>	<b>Quille</b>							
Quillard	Hauteur maximale (profondeur)	Fonte			725		765	
	Mesure de corde A <sup>1</sup> / F <sup>1</sup>			1 480		1 520		
	Mesure de corde A <sup>2</sup> / F <sup>2</sup>			1 400		1 440		
Dériveur	Hauteur maximale (profondeur)	Fonte			330		370	
	Mesure de corde A <sup>1</sup> / F <sup>1</sup>			2 260		2 300		
	Mesure de corde A <sup>2</sup> / F <sup>2</sup>			2 095		2 135		
<b>3.2.3</b>	<b>Safran</b>							
	Type de safran (Bois ou plastique ?)	Bois / Polyester <sup>(1)</sup>						
	Poids en kg			11				
	Profondeur : 940 mm (+ ou - 50 mm)			890		990		
	largeur : 280 mm (+ ou - 30 mm)			250		310		
	épaisseur : 32 mm (+ ou - 3 mm)			29		35		
<b>3.3</b>	<b>Gréement</b>							
<b>3.3.1</b>	<b>Profil de mât</b>							
	Type de mat (Alu ou Bois ?)	Alu / Bois <sup>(1)</sup>						
	poids/mètre			1,9 kg				
	Retreint ; <u>interdit</u> pour les <u>mats alu</u> - <u>autorisé</u> sur les <u>mats bois</u>				Oui / Non <sup>(1)</sup>			
<b>3.3.2</b>	<b>Géométrie du mat</b>							
	Hauteur maxi de l'axe de l'étai (/ au zéro) 7 750 +/- 10 mm)				7 760			
	Longueur (sommets du mat maxi 7 850 +/- 10 mm)				7 860			
	mesure du P (maxi 7 600 mm - partie inférieure de la bande sup)				7 600			
	Largeur des barres de flèches (mini 1500 mm)			1 500				
	Entre axe des cadènes de galhaubans (mini 840 mm)			840				
	Entre axe des cadènes de bas haubans (mini 800 mm)			800				
	Tangon : SPL (maxi 2 600 mm)	Alu / Bois <sup>(1)</sup>			2 600			
<b>3.3.3</b>	<b>Bandes de jauge</b>							
	Largeur des bandes - 25 mm - Couleurs Contrastés			25				
	Mât : P (maxi à 7 600 mm à partir du pont - partie inférieure de la bande)				7 600			
	Bome : E (maxi 2 700 mm - partie avant de la bande)				2 700			
<b>3.3.4</b>	<b>Haubannage</b>							
	Monotoron 1x19 - ø 4 mm	Inox		4 mm				

(1) Barrer la mention inutile

**Formulaire de contrôle de jauge du Muscadet**

Article de référence	Désignation	Matériaux	Mini	Contrôle	Maxi	Skipper	Jaugeur	Observations
<b>3.4</b>	<b>Plan de pont</b>							
<b>3.4.1</b>	<b>Equipement</b>							
	2 winchs de 6 cm	Alu / Inox	6 cm					
	Balcon avant fixé dans les règles de l'art (contrôler les fixations)			Vis / Collage <sup>(1)</sup>				
	Capot de coffre arrière en bois	Bois						
<b>3.4.3</b>	<b>Filière</b>							
	Ligne de vie	Cable / Sangle <sup>(1)</sup>		Oui / Non <sup>(1)</sup>				
<b>3.4.4</b>	<b>Sangles de rappel équipiers (interdites sur le pont)</b>							
<b>3.5</b>	<b>Voiles</b>							
<b>3.5.1</b>	<b>Jauge des voiles</b>							
	Voiles neuves (2 voiles neuves maximum par saison)				2			
	Voiles pour une saison (mémoriser ici leurs dimensions, leurs types)	Voiles d'avant	/	/				
		Grand voile						
<b>3.5.2</b>	<b>Numéros de voiles : MUS 000</b>							
<b>3.5.3</b>	<b>Nombre de voiles embarquées</b>							
					5			
<b>3.5.4</b>	<b>Grand Voile</b>							
	P = Hauteur du guidant de GV mesuré sur le mat	Polyester, Dacron, Yard <i>mini 170 g/m<sup>2</sup></i>			6 850			
	E = Longueur de la bordure de grand voile mesuré sur la bome				2 700			
	MGM = 65 % de E				1 755			
	MGU = 38 % de E				1 026			
<b>3.5.5</b>	<b>Voiles d'avant</b>							
	<b>Genois :</b> JL = Guindant d'une voile d'avant	Polyester, Dacron, Yard <i>mini 100 g/m<sup>2</sup></i>			7 950			
	LPG = Plus grande perpendiculaire mesurée entre le point d'écoute et le guindant				3 650			
	<b>Voile de brise :</b> JL = Guindant d'une voile d'avant	Polyester, Dacron, Yard			7 950			
	LPG = Plus grande perpendiculaire mesurée entre le point d'écoute et le guindant				3 650			
	<b>TMT :</b> JL = Guindant d'une voile d'avant		3 500		4 750			
	LPG = Plus grande perpendiculaire mesurée entre le point d'écoute et le guindant		1 000		1 600			
<b>3.5.6</b>	<b>Spi</b>							
	SPL = Longueur du tangon	Nylon, Polyester <i>mini 20 g/m<sup>2</sup></i>			2 600			
	SL = Guidant de spi				8 000			
	SMW = Plus grande largeur				4 400			
<b>3.6</b>	<b>Armement / équipement</b>							
<b>3.6.1</b>	<b>Catégorie de navigation (voir liste en annexe)</b>		moins de 6 miles des cotes					
<b>3.6.2</b>	<b>Equipements</b>							
	Moteur	Elect. / Thermique <sup>(1)</sup>	13kg					
	Poids correcteurs en bouteilles d'eau non utilisable		Oui / Non <sup>(1)</sup>	Poids :	kg			
	Assiettes, couverts, verres, une casserole							
	Ligne de moullage d'une tenue mini de 1 500 kg							
	Lignes de vie / Filières							
	1 Bouteille de muscadet / 1 ligne à maquereaux à l'arrivée							

<sup>(1)</sup> Barrer la mention inutile

**ENGAGEMENT DU SKIPPER :** Je soussigné : ..... Skipper du Muscadet : .....

**atteste sur l'honneur que :**

mon bateau est conforme aux plans de l'architecte Philippe Harlé  
mon bateau est conforme à la jauge de classe.

Fait le : .....à.....

Signature