

HORS-SÉRIE

www.bateauxonline.fr

LE MAGAZINE DE TOUTE LA PLAISANCE

BATEAUX

NUMÉRO
COLLECTOR



Nicholson 55

LES 50

VOILIERS MYTHIQUES

QUI ONT FAIT LA PLAISANCE

Du Corsaire au Wally 80, l'étonnante histoire de ces bateaux qui ont marqué leur époque et fait rêver des générations de marins



Corsaire



Open 750



Swan 65

M 02839 - 2 H - F : 5,90 € - RD

mot
press
Franc



Hors-série - Les 50 voiliers mythiques - Décembre 2010/janvier 2011

MUSCADET

1963 * PHILIPPE HARLÉ

- Longueur coque : 6,48 m ● Longueur flottaison : 5,60 m ● Maître-bau : 2,23 m
- Tirant d'eau Q : 1,10 m ; DL : 0,75/1,10 m ● Déplacement : 1,2 t ● Voilure au près : 24,60 m²

Les aficionados le nomment « Mumu » parce que, sous son air bonnard, il se révèle le plus attachant des petits croiseurs. Beaucoup, impressionnés par sa drôle de bouille, l'ont aussi appelé le vilain petit canard. Le moins que l'on puisse dire est que ce Muscadet n'a jamais laissé indifférent. Né en 1963 sur la table à dessin du jeune architecte Philippe Harlé, ce minicroiseur de 6,50 m sera construit seize années durant par le chantier Aubin. En comptant les quelques unités d'amateurs et la petite production du chantier italien Santini, ce sont pas moins de 1 000 exemplaires qui ont envahi nos côtes et brillent encore dans les rassemblements organisés de nos jours par l'APM (Association des propriétaires de Muscadet). Le cahier des charges de l'époque était on ne peut plus clair : simple, rapide et économique. Pour ce qui est de la simplicité et de l'économie, un coup d'œil à la silhouette et au plan de pont suffit pour admettre que ces deux buts sont atteints. Ses lignes tendues, son tableau droit, son pont flush-deck et son robuste accastillage ne font guère dans la sophistication. Somme toute, un voilier bien dans la mouvance de la plaisance des années

LES
RAISONS DU
SUCCÈS

- ▶ Bon marcheur à toutes les allures
- ▶ Logeable
- ▶ Bon marché
- ▶ Simple

soixante. Contreplaqué et bouchain vif à tous les étages ! Comme le Corsaire, de dix ans son aîné. Cela dit, les plus sceptiques l'attendaient, sinon au tournant, du moins à la bouée. Ils ont vite ravalé leur perplexité. Raide à la toile, aussi à l'aise au près qu'au débridé, ce cru Harlé n'a pas manqué d'inquiéter en course bien des voiliers plus grands que lui. D'une tenue exemplaire à la mer, le vilain petit canard a maintes fois traversé l'Atlantique et s'est offert un triplé de choix à la Mini-Transat 1979 : Jean-Luc van Den Heede, deuxième. Daniel Gilard, troisième. Philippe Harlé, quatrième !

De multiples transformations

Brillant, certes, mais pas parfait, le Muscadet a connu nombre de modifications en seize années de production. D'abord, un aileron a été ajouté devant le safran pour le rendre moins volage au portant. La descente s'est élargie et dotée d'un capot coulissant puis, en 1970, un mât en aluminium a remplacé l'espar en bois. Cinq ans plus tard, le mât a été reculé pour reposer sur la cloison de la cuisine tandis qu'une augmentation du bouge donnait 8 cm de plus à la hauteur sous barrots. Enfin la grand-voile est passée de 9,60 m² à 10,60 m², tandis que le génois prenait lui aussi de l'ampleur, passant de 13 m² à 14 m². Le triomphe du « Mumu » dans la Transat 79 était aussi son chant du cygne. Comparé à ses jeunes et tonitrueux concurrents en stratifié de cette fin de décennie, il s'est révélé certes parfois plus rapide, mais aussi et surtout plus cher. Coup fatal. La production s'arrête. Il n'en demeure pas moins que, trente ans après ce baisser de rideau, l'Association des propriétaires demeure aujourd'hui très active et fait naviguer chaque année le long de nos côtes des dizaines de Muscadet aussi pimpants qu'au premier jour, tandis que nombre de petites familles l'adoptent à bon prix pour de joyeuses croisières. E. D. T.

Toujours vaillant le Muscadet f... encore de n... jours le bonheur de nombre d'amateurs croisiéristes



“ Celui qu'on surnommait le vilain petit canard n'a pas manqué d'inquiéter en course bien des voiliers plus grands ”

La revanche de la boîte à savon

J'ai vu naître le Muscadet sous mon toit en 1962. Cahier des charges: petit bateau pas trop cher pouvant traverser l'Atlantique. Lors de sa toute première régata, c'était le "un par série" d'avril 1963. Ceux qui critiquaient son "p'tit cul carré" et le qualifiaient de "boîte à savon" se sont calmés quand ils se sont rendu compte qu'il était difficile de le voir derrière soi. Ils en ont été quittes pour admirer longuement le bel arrière géométrique du Muscadet. »

Claude Harlé, Juillet 1999.

