

# REVUE DE PRESSE



## NATIONAL MUSCADET 1999 "TROPHÉE Philippe HARLÉ"

DU 21 AU 25 juillet 1999

# ouest-france

Samedi 21/07/1999

Les « muscadets » arrivent au port pour leur National

## Parfum de mer à Loctudy

Entre cinquante et soixante bateaux sont attendus à Loctudy pour le National Muscadet qui va se courir à partir de jeudi 22 pour se terminer le dimanche 25.

D'ores et déjà, de nombreux concurrents ont amarré leurs voiliers aux pontons du port de plaisance. Le « muscadet », un des premiers bateaux dessinés il y a trente ans par Philippe Harlé qui avait la particularité de donner des noms d'alcool (muscadet, cognac, Armagnac...) à ses constructions, est un habitable de 1,40 m avec quatre hommes à bord.

Si ce n'est pas un vieux gréement au sens propre du terme, le « muscadet » reste pourtant un bateau traditionnel, rapide, qui a participé à plusieurs mini-transats.

Les régates sont pour les propriétaires de « Muscadet » un rassemblement qui allie sport et convivialité. 250 coureurs vont ainsi se retrouver à Loctudy pour non seulement disputer le National ourophée Philippe Harlé mais aussi

si pour faire la fête dès le retour à terre. Le cercle nautique, organisateur de l'épreuve, a déjà tout prévu sur le terre-plein du port de plaisance : animations, bar, barnum pour les petits déjeuners et repas officiels...

### Le programme des courses

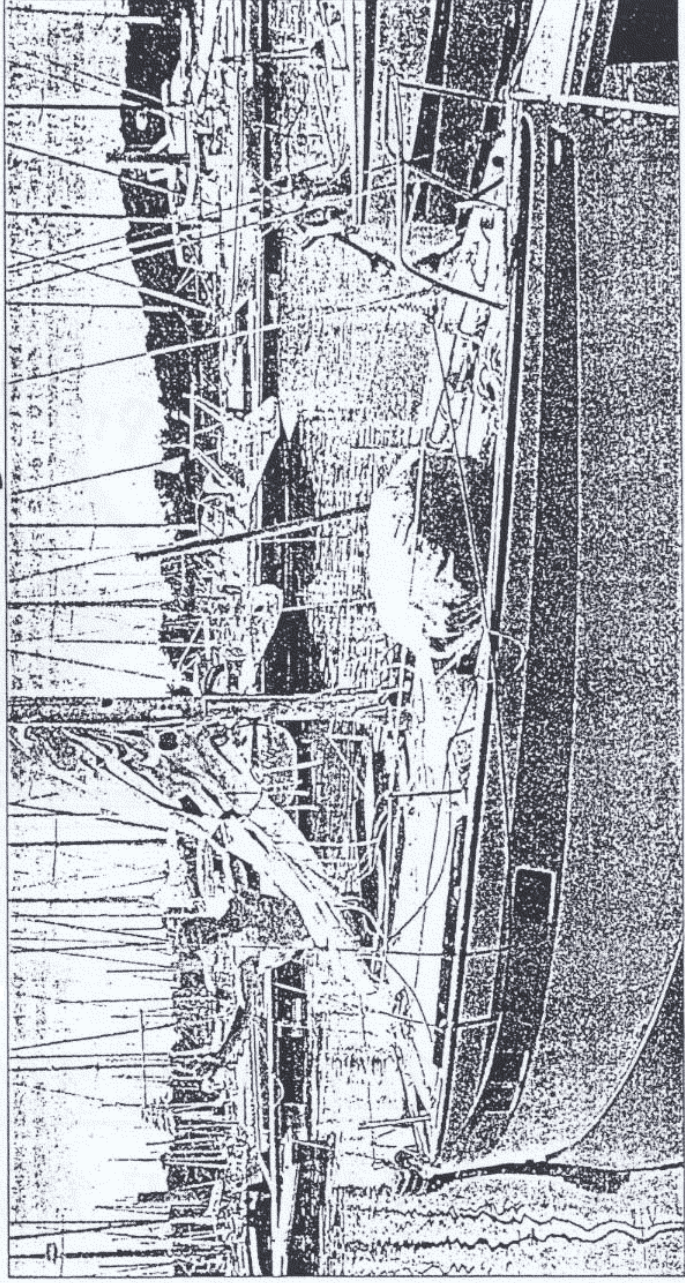
Jeudi 22 : trois courses avec parcours banane et côtier.

Vendredi 23 : course « échantillon » avec parcours banane et côtier (13 ou 15 milles).

Samedi 24 : parcours côtier aller-retour les Glénan.

Dimanche 25 : parcours banane.

Remise des prix vers 13 h.



Les « muscadets » arrivent au port de plaisance.

# Le Télégramme

de Brest et de l'Ouest

jeudi 22.07.1999

Ouest Cornouaille

## De nombreux bizuths au National Muscadet



Une partie de l'équipage de « Triple Buse », s'apprête à découvrir les joies de la régate en Muscadet, à terre comme en mer.

Qu'on ne s'y trompe pas, la bateau date des années 1960, mais la série est tout sauf vieillotte et dépassée. Série dynamique et sympathique, le Muscadet attire de nombreux bizuths, pour qui c'est la première régate dans la série, ces jours-ci, à Locudy.

Mercredi, la journée était réservée au grutage, aux inscriptions, et enfin au pot d'accueil, dignement honoré par quelques-uns des 46 équipages inscrits. Une bonne occasion de rencontrer quelques bizuths, comme ceux du bateau « Triple buse », qui ont trouvé le moyen d'arriver à la bourre aux inscriptions, alors qu'ils arrivent en voisin de Concarneau.

### Les Bizuths de « Triple buse »

Pourquoi « Triple », simplement parce que ce bateau de Concarneau compte trois co-propriétaires : Françoise Le Floch, Eric

Guillou, Alain Barazer. Ils ont décidé de venir à huit pour que chacun puisse naviguer tour à tour. Pierre-Marie Bourguinat connaît la musique, puisqu'il a déjà fait trois mini-transats. Olivier Louédec a assuré la préparation de la carène dans son chantier Espace Vag à Concarneau. Loïc Le Beuze, Jacques Garrec et Michel Le Gouil font également partie de l'équipée. Ils connaissent tous la voile sur différents supports, reste à adapter ses connaissances sur ce petit bateau très marin qu'est le Muscadet.

Pour des bizuths, ils ne sont pas avares de compliments envers leur bateau : « Très répandu, accessible, simple et marin ». Bon vent et surtout respectez la jauge : une bouteille à bord et une ligne de marqueurs... A ce rythme-là, je ne serai pas étonné de voir le parcours « banane » prendre la forme d'autres fruits savoureux !

## National Muscadet Un plateau relevé et varié à Loctudy

Jeudi 22.07.1999

Aujourd'hui s'ouvre à Loctudy le National Muscadet, rendez-vous convivial incontournable des amoureux de cette série mythique. Après une journée consacrée aux inscriptions et à un pot d'accueil, les concurrents prennent la mer aujourd'hui pour disputer les premières manches.

Il y a trois types de régatiers présents à ce National Muscadet. Une flotte d'une dizaine de bateaux représente des régatiers plutôt pointus, que l'on retrouvera certainement dans le peloton de tête. Jean-Charles Scale court sur le bateau de sa belle-mère, Mme Claude Harlé, « Clo's Juliéna ». Ronan Cade, vainqueur du National l'an passé à Dahouët, est également un concurrent sérieux sur son « Marie-Caroline ». La majorité des inscrits est surtout constituée par des régatiers amoureux de cette série. Certains naviguent en famille, le Muscadet réunit tous les âges. Gilles Le Corre semble avoir apprécié son Muscadet « Vitamine » comme cadeau de noces. Jacques Le Guern est également un fidèle de la série sur « Am-

zerzo ». Bernadette Astier fait figure de véritable armateur, venant de Lyon avec ses deux bateaux : « Noix de Muscade » et « O gré du vent ». Enfin, une minorité d'équipages (4 ou 5) participe à une régate pour la première fois.

### Un programme qui assoiffe

Aujourd'hui, les équipages se retrouvent sur l'eau dès 10 h, pour disputer des manches toute la journée. D'après le classement de jeudi, une manche échangiste est prévue vendredi matin. Rassurez-vous, il s'agit seulement de faire connaissance en naviguant. Le principe est simple. Les premiers échantent avec des équipiers du dernier bateau classé, et ainsi de suite. C'est une bonne occasion de voir filer son Muscadet alors qu'on le prenait pour un veau, et de nouer des liens dans le feu de l'action. Samedi, une régate aller-retour aux Glénan sera ponctuée par un pique-nique dans cet archipel au charme exotique. Dimanche, une ou deux manches seront lancées dans la matinée, avant le déjeuner ; remise des prix vers 13 h. L'ambiance sera certainement au rendez-vous pendant ce National entre concurrents passionnés et variés, avec surtout une règle de jauge qui exige l'essentiel, avoir une bonne bouteille à bord.

## L'histoire du Muscadet par Mme Harlé

Fidèle au rassemblement de Muscadet, Mme Harlé peut nous conter mieux que quiconque l'histoire passionnante de ce petit bateau attrayant. Loin d'être là pour faire de la figuration, son bateau, « Clo's Juliéna » risque fort d'occuper les premières places du National à Loctudy.

### Un bateau marin abordable

Claude Harlé a rencontré son mari, Philippe, aux Glénan. C'est à partir de ce moment-là qu'elle a été prise peu à peu par le virus de la voile et notamment celui du Muscadet, qu'elle a vu naître sous son toit. Ce bateau a été pensé en 1961 et 1962, il devait répondre au cahier des charges suivant : être un petit bateau pouvant traverser l'Atlantique et ne pas coûter trop cher. A l'époque, à part le Corsaire qui n'était pas adapté aux transatlantiques, il n'existait pas vraiment de bateau qui réponde à ces critères. La première sortie d'un Muscadet eut lieu entre Nantes et La Rochelle, où ce bateau s'est fait immédiatement remarquer par sa rapidité à la régate, « un par série » en avril 1963. Ceux qui critiquaient son « p'tit cul carré », cette « boîte à savon », se sont quelque peu calmés quand ils se sont rendus compte sur l'eau qu'il était difficile de le voir derrière soi, et du même coup de pouvoir admirer autre chose que ce bel arrière

géométrique. Peu après, en 1968, Daniel Gilard confirmait les qualités marines de ce petit bateau de 6,40 m en ralliant Terre-Neuve. Spacieux à l'intérieur, malgré sa faible hauteur sous barreau, ce bateau reste performant au près aujourd'hui, et dame régulièrement le pion à des bateaux plus modernes. Il conserve d'ailleurs encore aujourd'hui un de ses atouts souhaités par son créateur en 63 : être accessible financièrement.

### « Clo's Juliéna » c'est quoi au juste ?

Mme Harlé s'est entourée de son gendre, Jean-Charles Scale, de sa fille Martine, qui a fait beaucoup d'Optimist et de 420 à haut niveau et de Brigitte Ferrand. Claude Harlé navigue beaucoup sur ce bateau qui lui a été offert il y a 26 ans. Pourquoi ce nom de bon vin ? « Philippe lisait régulièrement une rubrique du Canard Enchaîné qui se terminait par « Un p'tit coup de Clo Juliéna ». Le Clo c'est pour Claude ; le « s » c'est parce que c'est le sien ; « Juliéna » c'est parce qu'on apprécie particulièrement le bon vin lorsqu'on est passionné par la série.

Construit jusqu'en 79, la belle histoire du Muscadet continue à plein régime et il n'y a qu'à voir le nombre de jeunes participants au National à Loctudy pour s'en convaincre.

Le Télégramme  
de Brest et de l'Ouest



Vendredi 23/07/1999

Du vent, du soleil et de l'amitié

## Parfum de Muscadet à Loctudy



Quarante-huit « Muscadet » courent leur National à Loctudy : le grand mariage du vent et de l'amitié.

C'est une série déjà mythique, celle du « Muscadet » qu'a choisi le Cercle nautique de Loctudy pour l'épauler dans l'organisation de son National. Une association de moyens entre navigateurs et club qui a largement fait ses preuves depuis plusieurs années et qui le fait encore cette fois-ci.

C'est à l'architecte naval Philippe Harlé, aujourd'hui disparu, que l'on doit le « Muscadet », mis à l'eau pour la première fois en 1962. « 800 Muscadets ont été construits depuis par des chantiers de professionnels, et 300 par des amateurs, dans tous les pays du monde », rappelle Claude Harlé, soulignant l'universalité de la

série. L'idée de son mari était de travailler sur un petit bateau capable de naviguer en haute mer, avec un budget minimum. Le Muscadet, un voilier en contreplaqué construit sur gabarit, connaît un succès immédiat. « Les premières mini-transats se sont courues sur Muscadet. Il y a eu jusqu'à vingt-huit bateaux dans une course », rappelle Claude Harlé. Près de quarante ans plus tard, le Muscadet n'a rien perdu de sa forme ni de sa jeunesse. Le trophée Philippe Harlé organisé chaque année est là pour le rappeler. Ce ne sont pas les vingt-cinq coureurs réunis à Loctudy qui sont là pour le démentir.

### Le CNL à la barre

Organisateur de nombreux

championnats nationaux et internationaux (Optimist, Dart, 505, 420...), le CNL était bien placé pour prendre l'affaire en main. Gustave Jourden, maire de la commune, a d'ailleurs rappelé dans ses paroles de bienvenue combien la vocation maritime de Loctudy conduisait tout naturellement la ville à s'impliquer dans les manifestations nautiques de plaisance et de loisir. Des paroles reprises par Jean-Michel Gaigné, président du CNL. Tirer des bords pour le plaisir de le faire, trouver le temps de vivre sa passion, voilà ce que sont venus chercher à Loctudy ceux qui naviguent sur Muscadet. Aux dernières nouvelles, tous les ingrédients étaient au rendez-vous : du vent, du soleil et de l'amitié. Tout ce qu'il faut pour faire une bonne potion magique, en somme.

● National Muscadet à Loctudy : classement après deux manches.  
1. Gilles Louvigné (Alcyon), 2,75 pts; 2. Ronan Codé (Marie-Caroline), 6 pts; 3. Benoît Champagnol (Orionis), 7,75 pts; 4. Thierry Lerre (Téo), 9 pts; 5. Claude Harlé (Clos Julien), Jérôme Allain (Clos Bounou), 10 pts; 7. Françoise Le Floch (Triple Buse), 12pts; 8. Gilles Le Corre (Viamine), 18 pts; 9. Jacques Le Guern (Amzer-Zo), 21 pts; 10. Hervé Boutin, (Ogré du vent), 23 pts.

# Le Télégramme

et le Breton de la Côte

## Première manche musclée au National Muscadet

Hier matin, la première manche du National Muscadet a été envoyée au large de Loctudy, dans des conditions idéales. Le vent modéré de secteur nord-ouest était accompagné d'une lumière typiquement bretonne, idéale pour la beauté de l'épreuve.

Lutte chaude et écarts considérables étaient de mise dès les premiers bords. Les concurrents se sont retrouvés sur zone vers 10 h 30, attendant les instructions du comité de course.

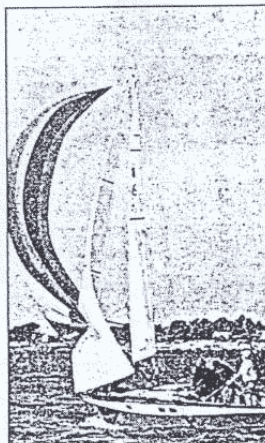
### Niveau très varié

La ligne de départ a été mouillée vers le sud, les bateaux coupant la ligne au près pour remonter vers la première marque située vers la plage, dans le 342 (nord-nord-ouest). Dès le coup de canon à 10 h 50, on pouvait constater des écarts sur la ligne,

une majorité de bateaux ayant décidé de la couper sous le vent, tribord amure. Au louvoyage, des écarts considérables se sont creusés, la flotte s'est dispersée avant de rallier la marque babord amure. « Alcyon », le bateau de Gilles Louvigne passe la première bouée en tête, suivi par « Ogam » de Philippe Jarnoux, et « Teo » de Thierry Lerre. Derrière, un petit groupe de six à sept bateaux lutte de très près, à touche-touche, jeu de précision et de prise de risque où l'on retrouve « Clo's Julienas », le bateau de Mme Harlé.

### Avalanche de coureurs

Après avoir passé la première marque, les Muscadets sont redescendus sous spi vers la balise Basse-Bilien. Spectacle éblouissant entre les couleurs variées des coques enrichies par celles des spis. Les derniers ont au moins l'avantage de pouvoir profiter au mieux de ce tableau vi-



Passage de la première marque suivie par l'envoi des spis, une avalanche de couleurs éblouissantes pour la descente au vent arrière vers la balise Basse-Bilien, située vers le Sud.

vant, consolation pour « Saint-James », de Christian Lacour, qui passe la marque en dernier, 15 minutes après le premier.

Tout reste à jouer dans cette première manche, mais l'on peut faire un premier constat, le niveau est très varié. Au début de cette première manche, certains bateaux marchent tout simplement deux fois plus vite que les autres... De gros écarts en perspective, mais un spectacle fabuleux sur l'eau et intéressant, chacun pouvant trouver un concurrent à sa mesure.

### Classement

1. « Orionis » de Benoît Champahal;
2. « Alcyon » de Gilles Louvigne;
3. « Marie-Caroline » de Ronan Cade;
4. « Clos Bouin » de Jérôme Allain;
5. « Teo » de Thierry Lerre;
6. « Aquabon » de François Pellé;
7. « Triple buse » de Françoise Le Floch;
8. « Clo's Julienas » de Claude Harlé;
9. « Ogam » de Philippe Jarnoux;
10. « Vitamine » de Gilles Le Corre.

Venohedi 25.07.1999

## Quatre jours de régate et six manches courues Final en apothéose du National Muscadet



*Remise des prix avec les membres du CNL, les concurrents et la municipalité.*

**Quatre jours de régate et six manches courues : les concurrents du National Muscadet de Loctudy ont apprécié les parcours et plus encore l'accueil remarquable des organisateurs et la convivialité qui a régné durant toute la course.**

Les quarante-huit Muscadet engagés dont **Clo's Julienas** appartenant à Claude Harlé, femme de l'architecte naval dessinateur du bateau, se sont affrontés sur des parcours côtiers

ou banane, avec le samedi, une régate jusqu'aux Glénan. Les favoris n'ont pas failli à leur réputation et ont vite pointé aux premières places.

Le cercle nautique de Loctudy, organisateurs de l'épreuve, a une nouvelle fois prouvé son savoir-faire et la remise des prix qui s'est déroulée dimanche lors du repas officiel dans une ambiance plus que chaude, aura

permis au maire Gustave Jourden de saluer la sportivité et la bonne humeur des concurrents qui ont pendant cinq jours animé les pontons du port de plaisance, de jour comme de nuit.

**Les résultats.** — 1. Orionis du YC Saint-Lunaire ; 2. Marie-Caroline, YC Val André ; 3. Clos Bouinou, YC Val André ; 5. Clo's Julienas, Srr.