Mettre de l'eau dans son vin ?

COGNAC, SAUVIGNON, CABERNET, CHABLIS, SANCERRE... NON, *CÔTÉ OUEST* N'A PAS VIRÉ « CUISINE ET VINS » NI TROP BU NON PLUS... MAIS TOUT SIMPLEMENT NAVIGUÉ LE TEMPS D'UN REPORTAGE SUR UNE PETITE TRIBU DE VOILIERS QUI ONT UNE SACRÉE BOUTEILLE !

Silhouette massive et contreplaqué, le petit voilier de croisière de 6,40 m, le "Muscadet", est le premier de la série.

On aime cette colonie de petits croiseurs, nés sous le crayon de l'architecte Philippe Harlé, qui portent les noms de cépages, liqueurs et alcools. Et, comme dans les familles, les meilleurs sont issus d'un mariage heureux... celui d'un architecte et de son chantier de prédilection, le chantier Aubin de Nantes. L'aventure commence lorsque Philippe Harlé, alors responsable de base à l'école de voile des Glénans, dessine les plans d'un petit voilier en contreplaqué, le *Muscadet*. Le prototype sort en 1963 du chantier des frères Aubin qui construiront ensuite 15 types de bateaux différents, tous dessinés par Philippe Harlé et répondant à des noms de vins et alcools... *Cognac, Sauvignon, Cabernet, Armagnac, Chablis, Tequila, Scotch, Sancerre*. Et c'est ainsi que de la complicité entre des charpentiers de marine de talent et l'un des architectes navals les plus féconds de sa génération vont naître ces bateaux qui donneront tant de bonheur à leurs propriétaires ! Car, à les entendre... ces bateaux-là n'ont rien d'ordinaire ! Tout d'abord, ils sont très marins et permettent aux fins régatiers de se mettre à l'épreuve. Mais surtout, c'est un état d'esprit qui découle des conditions de vie à bord, un peu spartiates vue la taille des embarcations, mais malgré tout confortables grâce à l'agencement intérieur particulièrement astucieux et la qualité des finitions. « La plupart du temps, ceux qui achetaient un *Muscadet* attrapaient le virus et ensuite continuaient dans la même ligne, ils changeaient juste de breuvage pour finir au *Sancerre*, le fleuron de la lignée », se souvient madame Aubin qui cultive des rapports fraternels avec ses anciens clients devenus amis.

Et si le premier de la bande, le *Muscadet* justement, fut surnommé un temps « le vilain petit canard », à cause de sa silhouette massive taillée à la serpe due à l'utilisation du contreplaqué, ce surnom s'effaça bien vite devant les plaisirs qu'il donnait à ses propriétaires. Aujourd'hui encore, l'aîné de la famille organise très régulièrement des retrouvailles comme le trophée Aubin, le rassemblement national ou même la « Parisienne » qui se déroule à l'automne sur la Seine. Et ces jours-là, pas question de déroger à la jauge officielle qui veut qu'il y ait à l'arrivée de la régate une bouteille (pleine) de muscadet au frais et une ligne à maquereaux à bord ! C'est un minimum de savoir-vivre et surtout de savoir naviguer en rendant hommage à ceux qui ont fait naître ces merveilleux bateaux, l'architecte Philippe Harlé et son chantier fétiche, le chantier Aubin. De quoi se laisser gagner par l'ivresse... du large sans risquer de se faire « scotcher » par un contrôle d'alcoolémie !

- *Association les grands crus Harlé-Aubin, 11, chemin des Vignes, 44240 Sucé-sur-Erdre.*
- *Un DVD raconte les grandes heures des chantiers Aubin et un livre est en préparation.*
- *Prochaine régate de Muscadet : Trophée La Parisienne, 18 au 19 octobre, Cercle de la Voile de Dennemont, 61, rue Jean-Jaurès, 78520 Follainville-Dennemont. Tél. 01 34 77 23 29.*

PAR MARIE LE GOAZIOU. PHOTO BERNARD GALERON.