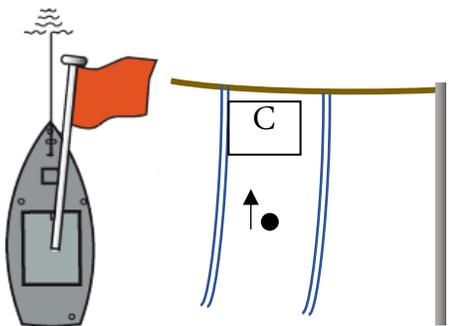


# Procédure de départ

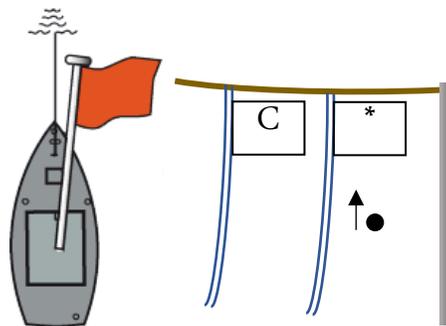
5' avant le signal de départ



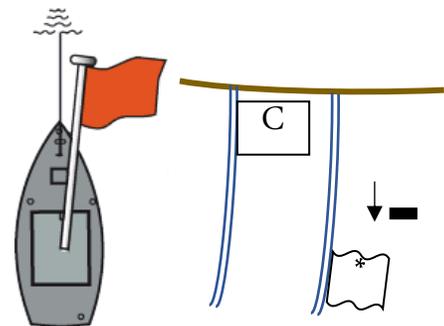
C = pavillon de classe



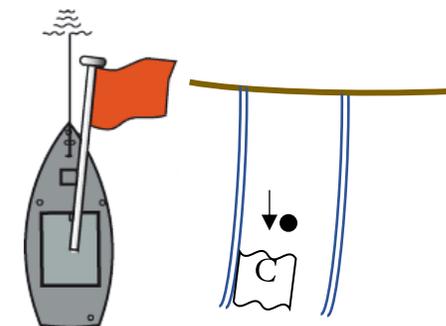
4' avant le signal de départ



1' avant le signal de départ



Signal de départ



C = pavillon de classe



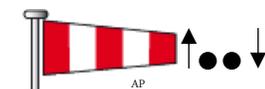
Signal préparatoire



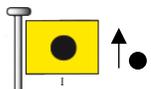
Le port du gilet est obligatoire



Toutes les courses sont annulées. Retour sur zone de départ. Le signal d'attention sera envoyé 1mn après l'affalé



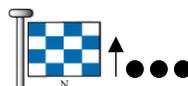
Toutes les courses non lancées sont retardées. Le signal d'avertissement sera fait 1mn après l'affalé



La règle 30.1 est en vigueur



Rappel individuel



Toutes les courses sont annulées. Signaux ultérieurs à terre. (H comme Home ou Harbor)



Toutes les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre.



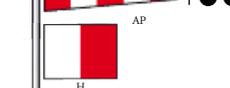
La règle 30.2 est en vigueur



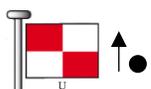
Rappel général. Le signal d'attention sera envoyé 1mn après l'affalé



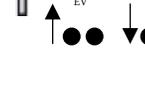
Toutes les courses sont annulées. Plus de course aujourd'hui. (A comme Au revoir)



Toutes les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de course aujourd'hui.



La règle 30.3 est en vigueur

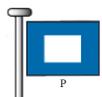


Réduction de parcours. La règle 32.2 est en vigueur.



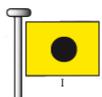
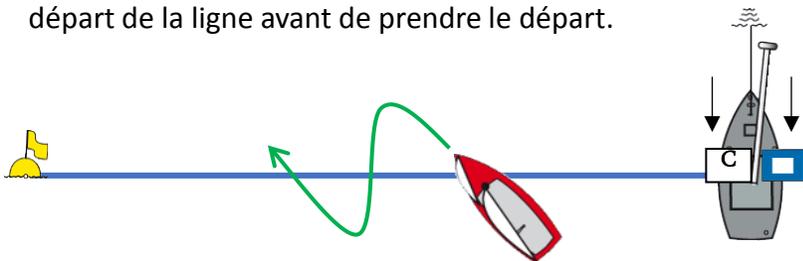
La règle 30.4 est en vigueur

# Procédure de départ et pénalités



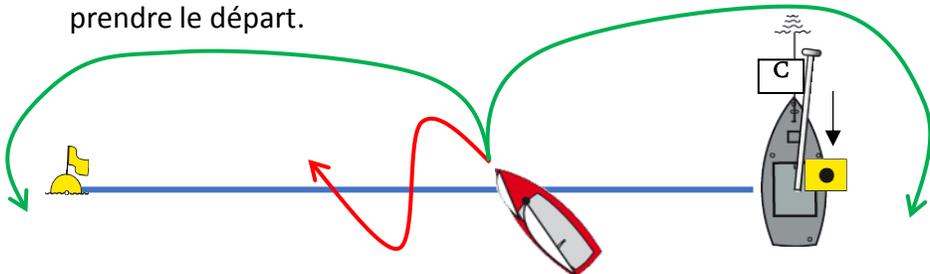
## Règle Générale – Départ sous pavillon P

Seule la règle 29.1 (Du côté parcours au moment du départ) s'applique. Quand, **au signal de départ d'un bateau**, une partie quelconque de sa coque, de son équipage ou de son équipement **se trouve du côté parcours de la ligne de départ**, il doit entièrement revenir du côté pré-départ de la ligne avant de prendre le départ.



## 30.1 Départ sous pavillon I

Si le pavillon I a été envoyé avant, avec ou en tant que signal préparatoire d'un bateau, et qu'une partie quelconque de sa coque, de son équipage ou de son équipement se trouve du côté parcours de la ligne de départ ou de ses prolongements **au cours de la minute précédant son départ**, le bateau doit revenir du côté pré-départ de la ligne en contournant l'une ou l'autre de ses extrémités avant de prendre le départ.



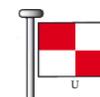
## Départ sous pavillon Z , U ou Noir

Si l'un ou plusieurs de ces pavillons a été envoyé avant, avec ou en tant que signal préparatoire d'un bateau, aucune partie de sa coque, de son équipage ou de son équipement ne doit se trouver **dans le triangle déterminé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque au cours de la minute précédant son signal de départ.**



## Pavillon Z – Règle 30.2

Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit recevoir, sans instruction, une **pénalité en points de 20%**.



## Pavillon U – Règle 30.3

Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit, sans instruction, être **disqualifié** sauf si le départ de la course est redonné.



## Pavillon Noir – Règle 30.4

Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit, sans instruction, être **disqualifié** même si le départ de la course est redonné ou la course recourue. En cas de rappel général ou si la course est annulée après son départ, ce bateau **ne doit pas prendre le nouveau départ.**